



Stockholms Stadshus AB
Dnr SSAB: 2023/50
Dnr SH: SH 2023/184

Yttrande över remiss av Avgränsningssamråd gällande miljökonsekvensbeskrivning för ny regional utvecklingsplan för stockholmsregionen

Mellan år 2022 och 2026 pågår ett arbete med att revidera och uppdatera den regionala utvecklingsplanen för stockholmsregionen (RUFSS). Enligt 2 § miljöbedömningsförordningen (2017:966) samt miljöbalkens 6 kapitel 3 § ska vid detta förfarande en betydande miljöpåverkan antas och en strategisk miljöbedömning göras inom ramarna för planen. Syftet med miljöbedömningen är att integrera miljöaspekter i planering och beslutsfattande så att en hållbar utveckling främjas. Vid en strategisk miljöbedömning ska ett avgränsningssamråd ske gällande omfattningen av och detaljeringsgraden i en miljökonsekvensbeskrivning.

Stockholms Hamnar har tagit del av förslaget till avgränsning av miljökonsekvensbeskrivning för ny regional utvecklingsplan för stockholmsregionen och lämnar här sina synpunkter.

Stockholms Hamnars synpunkter

Den nya regionala utvecklingsplanen kommer att beskriva hur stockholmsregionen ska utvecklas med sikte på år 2060. Stockholms Hamnar ser det som fortsatt viktigt att stockholmregionen värnar och utvecklar sina många funktioner som hamn- och sjöfartsstad, som universitets- och innovationscentrum, som besöksmål och inte minst som huvudstad. Samtidigt är det angeläget att miljöaspekter integreras i planeringen och att en hållbar utveckling för regionen är i fokus.

Stockholms Hamnar har i huvudsak inget att erinra när det gäller den bedömning som redovisas i underlaget av vilka miljöaspekter som kan vara betydande för att ge en övergripande bild av utvecklingsplanens miljöpåverkan. Det relateras till fjorton av Sveriges sexton nationella miljökvalitetsmål, där Storslagen fjällmiljö av naturliga skäl inte är relevant och Skyddande ozonskikt sannolikt har en marginell betydelse för den regionala utvecklingsplanen.



När det gäller klimatområdet vill Stockholms Hamnar framhålla inte bara betydelsen av att arbeta för en begränsad klimatpåverkan, utan även att utvecklingsplanen behöver beakta konsekvenserna i regionen av ett förändrat klimat och de anpassningar som därav kommer att vara nödvändiga.

Inför kommande arbete med miljökonsekvensbeskrivningen vill Stockholms Hamnar även framhålla vikten av att goda förutsättningar finns för att upprätthålla och förstärka ett hållbart resande såväl inom som till och från regionen. Gods- och logistikfrågor samt besöksnäringsspektivet bör generellt ha en betydande plats i utvecklingsplanen. I detta sammanhang bör stockholmregionen dra större nytta av hamninfrastrukturen, sjöfarten och transporter sjövägen. Regionens hamnar kommer sannolikt att inneha nyckelroller för regionens fortsatta utveckling av hållbara transporter av gods och passagerare och som noder för att tillhandahålla hållbar energi och bränslen, både till transporter på land, till sjöss och till omgivande samhälle.

Stockholms Hamnar ser fram emot pågående och kommande dialoger under arbetet med den nya regionala utvecklingsplanen och deltar gärna med kunskaper och erfarenheter i samverkan gällande dessa frågor.

Detta yttrande har inte behandlats av Stockholms Hamn AB:s styrelse.

Magdalena Bosson
Vd, Stockholms Hamn AB