

Remiss av Avgränsningssamråd gällande miljökonsekvensbeskrivning för ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen

Svar på remiss från Kommunstyrelsen KS 2023/583

Ärendet

Mellan år 2022 och 2026 pågår ett arbete med att revidera och uppdatera den regionala utvecklingsplanen för stockholmsregionen (RUFs). Enligt 2 § miljöbedömningsförordningen (2017:966) samt miljöbalkens 6 kapitel 3 § ska vid detta förfarande en betydande miljöpåverkan antas och en strategisk miljöbedömning göras inom ramarna för planen. Syftet med miljöbedömningen är att integrera miljöaspekter i planering och beslutsfattande så att en hållbar utveckling främjas. Vid en strategisk miljöbedömning ska ett avgränsningssamråd ske gällande omfattningen av och detaljeringsgraden i en miljökonsekvensbeskrivning.

Kommunstyrelsen har remitterat *Avgränsningssamråd gällande miljökonsekvensbeskrivning för ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen* till bl. a. Stockholms Stadshus AB, som i sin tur remitterat vidare till dotterbolagen Stockholms Hamn AB samt Stockholm Vatten och Avfall AB. Nedan följer en redovisning av bolagens remissvar i huvudsak. Remissvaren i sin helhet återfinns i bilagorna.

Underremiss

Stockholms Hamns remissvar har i huvudsak följande lydelse (bilaga 1):

När det gäller klimatområdet vill Stockholms Hamnar framhålla inte bara betydelsen av att arbeta för en begränsad klimatpåverkan, utan även att utvecklingsplanen behöver beakta konsekvenserna i regionen av ett förändrat klimat och de anpassningar som därav kommer att vara nödvändiga.

Inför kommande arbete med miljökonsekvensbeskrivningen vill Stockholms Hamnar även framhålla vikten av att goda förutsättningar finns för att upprätthålla och förstärka ett hållbart resande såväl inom som till och från regionen. Gods- och logistikfrågor samt besöksnäringsspektivet bör generellt ha en betydande plats i utvecklingsplanen. I detta sammanhang bör stockholmregionen dra större nytta av hamninfrastrukturen, sjöfarten och transporter sjövägen. Regionens hamnar kommer sannolikt att inneha nyckelroller för regionens fortsatta utveckling av hållbara transporter av gods och passagerare och som noder för att tillhandahålla hållbar energi och bränslen, både till transporter på land, till sjöss och till omgivande samhälle.

Stockholm Vatten och Avfalls remissvar har i huvudsak följande lydelse (bilaga 2):

Vi väljer att skicka med några viktiga synpunkter inför en kommande MKB (miljökonsekvensbeskrivning) ur ett VA- perspektiv.

- MKB-dokumentet bör innehålla en övergripande diskussion rörande hur olika miljöeffekter eller påverkanskällor kan eller bör prioriteras när beslut inom ramen för detta ska tas.
- När det gäller lokaliseringsfrågor för va-anläggningar så handlar det om mer än bara vattentäkten och vattnets kvalitet. Det handlar om verklig redundans mellan vattentäkter och att lokalisering ska vara möjlig, dvs kunna byggas från ledningsnät till reservoarer.
- När det gäller vatten så räcker det inte bara med "grundvatten av god kvalitet" som miljökvalitetsmål, vi behöver vattentäkter av god kvalitet oavsett om det är en ytvatten-eller grundvattentäkt.

Koncernledningens synpunkter

Koncernledningen ställer sig bakom dotterbolagens svar i sin helhet.

Koncernledningen anser att föreslagna avgränsningar för kommande miljökonsekvensbeskrivning är rimliga.

Anette Scheibe Lorentzi
Vice VD

Bilagor

1. Stockholms Hamn AB remissvar
2. Stockholm Vatten och Avfall AB remissvar

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Anette Scheibe Lorentzi, Vice VD	2023-05-16