

Remiss av Åtgärdsprogram för kvävedioxid och partiklar i Stockholms län – Samrådsremiss

Svar på remiss från Kommunstyrelsen KS 2023/506

Ärendet

Länsstyrelsen i Stockholms län har tagit fram ett förslag till nytt åtgärdsprogram som ska ersätta *Rapport 2012:34 Åtgärdsprogram för kvävedioxid och partiklar i Stockholms län*. Syftet med åtgärdsprogrammet är att sänka halterna av kvävedioxid och partiklar vid risk för överskridande av miljökvalitetsnormerna, och därmed förbättra möjligheterna att skydda människors hälsa. I förslaget har 19 åtgärder tagits fram som ska bedrivas under programmets sexårsperiod. Stockholms stad, Södertälje kommun och Trafikverket ansvarar för finansiering och genomförande av åtgärderna som respektive aktör åtagit sig. Många av åtgärderna bedrivs redan i dagsläget, antingen i enlighet med nuvarande åtgärdsprogram från 2012 eller vid sidan av åtgärdsprogrammet.

Kommunstyrelsen har remitterat *Åtgärdsprogram för kvävedioxid och partiklar i Stockholms län – Samrådsremiss* till bl. a. Stockholms Stadshus AB, som i sin tur remitterat vidare till dotterbolagen Stockholms Hamn AB, Stockholm Vatten och Avfall AB och Stockholm Parkerings. Stockholm Vatten och Avfall AB har avböjt att svara på remissen. Nedan följer en redovisning av de övriga bolagens remissvar i huvudsak. Remissvaren i sin helhet återfinns i bilagorna.

Underremiss

Stockholm Parkerings remissvar har i huvudsak följande lydelse (bilaga 1):

Nedan redogörs för bolagets synpunkter gällande respektive åtgärdsprogram som träffar bolagets verksamhet.

(5) Miljözon klass 1 i Stockholms innerstad, samt (6) Miljözon klass 2 på Hornsgatan
En begräsning av tillgängligheten till bolagets anläggningar kan påverka möjligheterna för kunderna att parkera i dessa. Ökad parkering i garagen främjar framkomligheten, och därmed mål 7. Bolaget bedömer dock att nuvarande reglering haft begränsad effekt för tillgängligheten till bolagets anläggningar. Vid en utökning av begräsningarna bör dock även detta perspektiv beaktas.

(7) Ökad framkomlighet.

I åtgärdsplanen står att denna åtgärd kan leda till ökade kostnader för investeringar i cykeltrafik och övriga mobilitetstjänster. Bolaget har redan idag 44 anläggningar med flera olika mobilitetstjänster för att främja hållbar mobilitet i staden. Arbetet med hållbar mobilitet ingår i stadens framkomlighetsstrategi.

(8) Miljökrav vid upphandling av entreprenader och transporter.

Åtgärder som ställer krav på fordon, t.ex. miljözoner eller upphandling av entreprenader, kan innebära entreprenaders behov av investeringar i nya fordon med högre miljöprestanda i en snabbare takt.

(9) Främja utbyggnad av laddinfrastruktur.

Stockholm Parkering arbetar för Stadens målsättning om en utsläppsfri innerstad 2030. Bolaget har ett utökat uppdrag om att främja övergången till elbilar genom att installera laddinfrastruktur i bolagets anläggningar, vilket innebär en målsättning om 100 procent laddplatser i egna anläggningar till år 2026.

Stockholms Hamns remissvar har i huvudsak följande lydelse (bilaga 2):

Trots sjöfartens relativt höga andel av utsläppen av luftföroreningar i Stockholms län, konstaterar Stockholms Hamnar att ingen av de föreslagna 19 åtgärderna i programmet uttryckligen berör sjöfarten. Stockholms Hamnar ser att detta sannolikt har med stadens och länets begränsade rådighet, men vill här framhålla att åtgärderna åtta och nio,

8. Miljökrav vid upphandling av entreprenader och transporter

9. Främja utbyggnad av laddinfrastruktur

kan tydliggöras till att även omfatta sjöfart, i form av miljökravställande i upphandling av sjötrafik/kollektivtrafik på vatten samt utbyggnad av laddinfrastruktur till följd av den ökade elektrifieringen av främst den lokala sjöfarten.

För övrigt vill Stockholms Hamnar framhålla det intensifierade arbete som pågår för en omställning till en mer hållbar sjöfart. EU:s nya regelverk inom ramen för ”Fit for 55”, till exempel Alternative Fuels Infrastructure Regulation och FuelEU Maritime, kommer bland annat att leda till att större fartyg ansluter till land-el vid kaj och också successivt övergår till mer miljöanpassade sjöfartsbränslen, vilket påverkar halterna av luftföroreningar i positiv riktning.

Koncernledningens synpunkter

Koncernledningen ställer sig bakom dotterbolagens svar i sin helhet.

Anette Scheibe Lorentzi

Vice VD

Bilagor

1. Stockholm Parkerings remissvar
2. Stockholms Hamn AB remissvar

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Anette Scheibe Lorentzi, Vice VD	2023-06-26