



2023-10-07

Till: Stockholms stadshus AB

Ert dnr: SSAB 2023/85

Dnr: 2023/268

Remissvar avseende Stockholms stads Trygghetsprogram 2024-2027 (KS 2023/739)

Stockholms Hamnar, nedan kallat Bolaget, har beretts möjlighet att yttra sig över ”Stockholms stads Trygghetsprogram 2024-2027”.

Det nya förslaget till trygghetsprogram redogör för strukturen för Stockholms stads brottsförebyggande och trygghetsskapande arbete och utgår från kraven som ställs i lag (2023:196) om kommuners ansvar för brottsförebyggande arbete, vilken trädde i kraft 1 juli 2023. Kommuner behöver dock inte besluta om en åtgärdsplan förrän den 1 juli 2024.

Stockholms Hamnar noterar följande angående Stockholms stads riktlinje till trygghetsprogram 2024-2027:

Bolaget ställer sig bakom remissutgåvan av Stockholms stads Trygghetsprogram 2024-2027.

Bolaget har ett ständigt pågående säkerhetsarbete. Trygghetsfrågorna och säkerhetsfrågorna är nära sammanlänkade. Tillförlitliga och väl fungerande rutiner, såväl internt som externt, är grunden i detta arbete.

Bolagets verksamheter är som huvudregel klassade som skyddsobjekt och omfattas av lagen om skydd för samhällsviktiga anläggningar och skyddslagen. De är även klassade som sjöfartsskyddsanläggningar. Sjöfartsskydd är ett samlat begrepp för de åtgärder som beslutats för att skydda sjöfarten mot olika former av yttre hot. Det innebär höga krav på säkerheten för verksamhet och besökande, till exempel tillträdeskontroll.

Samarbete sker kontinuerligt med polis, tull och olika samverkansgrupper i samhället kring ett brett spektrum säkerhets- och trygghetsfrågor. Bolaget är också en aktiv part i



Samverkan Stockholmsregionen (SSR) på inriktande och samordnande nivå, samt i kommunikationsnätverk och aktuella arbetsgrupper.

Bolaget arbetar för att säkerhetsarbetet ska uppnå faktisk och upplevd säkerhet samt trygghet för anställda, kunder och andra som vistas eller verkar inom Stockholms Hamnars områden. Viktiga delar i säkerhetsarbetet är bland annat det förebyggande arbetet samt utvärdering och lärande vilket väl harmoniserar med arbetssätt i det nu förslagna programmet.

I förslaget till stadens nya trygghetsprogram är det är två av de fyra redovisade fokusområdena som har särskild bäring på verksamheten i Stockholms Hamn AB. Dessa återfinns under rubrikerna ”Förebyggande arbete och Stadens offentliga miljö”.

Förebyggande arbete

Stockholms Hamnar arbetar löpande och systematiskt med uppföljning av leverantörer samt kontroll av betalningar och avtal. Kontrollprogram finns för att minimera risken att utsättas för ekonomiska brott. Stickprovskontroller utförs regelmässigt.

Vid registrering av nya leverantörer sker särskild noggrann granskning och samtliga betalningar till bolagets leverantörer granskas av en extern tjänst. Denna tjänst kontrollerar riktighet av både leverantör och fakturaunderlag utifrån parametrar som exempelvis redan kända ”bluff-företag”, kronofogdeärenden, dubbelfakturering, näringsförbud eller annat som avviker från ordinarie betalningsflöde.

Stadens offentliga miljö

Bolaget arbetar löpande med att skapa en trygg, ren och tillgänglig miljö i och kring våra hamnar. Skadegörelse, dålig belysning och nedskräpning åtgärdas med kort insatstid. Fasadbelysning på bolagets byggnader är ett viktigt verktyg för att öka trygghet och trivsam utemiljö. Detta arbete är inte minst viktigt i relation till bolagets innerstadskajer, med inriktningen att de ska vara välgestaltade, välskötta och trygga platser.

Bolaget har även ett utvecklat arbete kring kameraövervakning för skydd av verksamheten och som en trygghetsåtgärd för personal, kunder, resenärer och allmänhet. Utöver kameraövervakning har Bolaget stationär och/eller ronderande bevakningspersonal i och omkring hamnanläggningar och terminalbyggnader.

Vid Värtaterminalen har bolaget byggt om taxiflödet för att öka tryggheten för passagerare som kommer med färjorna och kryssningsfartygen. Detta för att minska risken att de reser med oseriösa aktörer.



Ett annat viktigt verktyg för bolagets trygghetsarbete är det LOV 3-område som beviljats i Värtahamnen, vilket innebär att polisen godkänner att området får patrulleras av ordningsvakter som har befogenhet att ingripa vid ordningsstörningar

Utifrån den höjda terrorhotnivån har Bolaget även en förstärkt närvaro av uniformerad bevakningspersonal i hamnanläggningar med stora passagerarflöden.

Bolaget anser att den föreslagna riktlinjen är bra och tydlig samt skapar goda förutsättningar för stadens strukturer för brottsförebyggande och trygghetsskapande arbete.

Detta ärende har inte behandlats av Stockholms Hamnars styrelse.

För Stockholms Hamn AB

Magdalena Bosson
vd