



2023-11-03

Till: Stockholms stadshus AB

Ert dnr: Dnr SSAB 2023/108

Dnr: SH 2023/409

Remissyttrande avseende samråd om förslag till ändrade havsplaner

Stockholms Hamnar, nedan kallat Bolaget, har beretts möjlighet att yttra sig över samråd om förslag till ändrade havsplaner för Bottniska viken, Östersjön och Västerhavet från Havs- och vattenmyndigheten (dnr 2168-23).

Havs- och vattenmyndigheten har tagit fram samrådsförslaget inom ramen för ett regeringsuppdrag om nya eller ändrade områden för energiutvinning i havsplanerna. Uppdragets målsättning är att möjliggöra för ytterligare 90 terawattimmar elproduktion till havs utöver den planering som finns i nuvarande havsplanerna.

I enlighet med uppdraget är havsbaserad vindkraft huvudfokus i förslaget. Utgångspunkten för planeringen för havsbaserad har framförallt varit underlag för nya eller ändrade områden för energiutvinning i havsplanerna.

Havs- och vattenmyndigheten efterfrågar synpunkter på ett stort antal energiutvinningsområden för att komma fram till de mest lämpliga områdena sett till både energiutvinning, andra intressen samt helheten.

Stockholms Hamnar noterar följande angående förslagen:

Stockholms hamnar lämnar dels generella synpunkter om avvägningar mellan olika intressen, men har därutöver koncentrerat våra synpunkter rörande geografiska platser på den havsplan som berör Norra Östersjön och Södra Kvarken.

Stockholms Hamnar är i grunden positiva till att utvinna energi genom havsbaserad vindkraft. Planen bidrar till nationella och internationella klimatmål, omställning till en fossilfri energisektor och omställning till en fossilfri industri och transportsektor.

Förslaget till ändrade havsplaner visar tydligt att det i allt större omfattning uppstår målkonflikter och intressekonflikter på havet. Stockholms Hamnar vill särskilt peka på de



intressekonflikter som påverkar sjöfarten och bolagets hamnars tillgänglighet eller funktion; primärt påverkan på farleder.

Stockholms Hamnar vill i sammanhanget föra fram att bolagets hamnar är synnerligen väl lämpade mottagningsplatser för den havsbaserade vindkraften. Moderna hamnar har goda möjligheter att inhysa nödvändig infrastruktur för etablering av framtidens energisystem, inkluderat produktion och lagring av förnybara flytande bränslen, för t ex sjöfart och andra behov, vid tillfällen då det finns ett överskott av elkraft.

Bolaget vill understryka att energi- och kostnadseffektiv sjöfart påtagligt underlättar för överflyttning av gods till sjöfarten från mer energikrävande landbaserade transportformer. Det är därför angeläget att sjöfartens villkor inte försämras genom längre och mer kostsamma farledssträckningar samt eventuella andra inskränkningar i sjöfartens handlingsfrihet.

I de fall nya områden för energiutvinning innebär att sjöfarten behöver köra längre sträckor är det nödvändigt att understryka att det kan ge upphov till viss negativ effekt på klimatet. En viss omdirigering bedöms samtidigt kunna gynna den marina miljön genom minskad bullerstörning och minskade utsläpp av föroreningar till havs.

Det är angeläget att hänsyn tas till säkerhetsavstånd så att sjösäkerhet samt nationella och internationella regler till sjöss kan följas, för att sjöfart ska kunna samexistera med energiområden för vindkraftparker.

Bolaget saknar i det aktuella förslaget en rutt för sjöfart mellan Nynäshamn och Finska viken samt en rutt mellan Almagrundet och Finska viken. Bolaget vill understryka vikten av att värna alla befintliga och möjliga rutter till och från bolagets hamnar till alla större hamnar runt Östersjön. Sjöfartens trafikering av olika destinationer förändras snabbt och en instabil omvärld kan på kort tid ge upphov till transportbehov i nya relationer.

Detta ärende har inte behandlats av Stockholms Hamnars styrelse.

För Stockholms Hamn AB

Staffan Forsell
Chef strategi och utveckling