

## Samråd om förslag till ändrade havsplaner

Svar på remiss från Kommunstyrelsen KS 2023/990

### Ärendet

Havs- och vattenmyndigheten har tagit fram ett samrådsförslag inom ramen för regeringsuppdraget om nya eller ändrade områden för energiutvinning i havsplanerna. Uppdragets målsättning är att möjliggöra för ytterligare 90 terawattimmar elproduktion till havs utöver den planering som finns i de nuvarande havsplanerna.

Havs- och vattenmyndigheten efterfrågar synpunkter på ett stort antal energiutvinningsområden för att komma fram till de mest lämpliga områdena sett till både energiutvinning, andra intressen samt helheten.

Kommunstyrelsen har remitterat Samråd om förslag till ändrade havsplaner till bl. a. Stockholms Stadshus AB, som i sin tur remitterat vidare till dotterbolagen AB Svenska Bostäder, AB Familjebostäder, AB Stockholmshem och Stockholms Hamn AB. AB Svenska Bostäder och AB Stockholmshem har valt att inte svara på remissen. Nedan följer en redovisning av bolagens remissvar i huvudsak. Remissvaren i sin helhet återfinns i bilagorna.

### Underremiss

#### ***Familjebostäders remissvar har i huvudsak följande lydelse (bilaga 1):***

Förslaget till ändrade havsplaner ger en positiv effekt på miljö kvalitetsmålet begränsad klimatpåverkan genom att skapa bättre förutsättningar för en kraftigt utökad etablering av havsbaserad vindkraft i svenskt territorialhav. Positiva effekter för klimatet uppstår genom ökad produktion av fossilfri förnybar el.

Bolaget utreder för närvarande möjligheter att investera i ny vindkraft som en del av planen för att nå bolagets egna klimatmål i syfte att bidra till Stockholms stads mål. Vindkraftsutbyggnad till havs inom bl.a. Stockholms närområde möjliggör även att vindkraftsinvesteringar kan bidra till att motverka en situation med elbrist.

Familjebostäder ser mot denna bakgrund positivt på förslaget till ändrade havsplaner.

#### ***Stockholms Hamns remissvar har i huvudsak följande lydelse (bilaga 2):***

Förslaget till ändrade havsplaner visar tydligt att det i allt större omfattning uppstår målkonflikter och intressekonflikter på havet. Stockholms Hamnar vill särskilt peka på

de intressekonflikter som påverkar sjöfarten och bolagets hamnars tillgänglighet eller funktion; primärt påverkan på farleder.

Bolaget vill understryka att energi- och kostnadseffektiv sjöfart påtagligt underlättar för överflyttning av gods till sjöfarten från mer energikrävande landbaserade transportformer. Det är därför angeläget att sjöfartens villkor inte försämras genom längre och mer kostsamma farledssträckningar samt eventuella andra inskränkningar i sjöfartens handlingsfrihet.

I de fall nya områden för energiutvinning innebär att sjöfarten behöver köra längre sträckor är det nödvändigt att understryka att det kan ge upphov till viss negativ effekt på klimatet.

Bolaget saknar i det aktuella förslaget en rutt för sjöfart mellan Nynäshamn och Finska viken samt en rutt mellan Almagrundet och Finska viken. Bolaget vill understryka vikten av att värna alla befintliga och möjliga rutter till och från bolagets hamnar till alla större hamnar runt Östersjön.

### **Koncernledningens synpunkter**

Koncernledningen är positiva till att utvinna energi genom havsbaserad vindkraft. Planen att möjliggöra för ytterligare 90 terawattimmar bidrar till nationella och internationella klimatmål, omställning till en fossilfri energisektor och omställning till en fossilfri industri och transportsektor.

Koncernledning vill betona vikten av att olika samhällsintressen måste jämkas vid bestämmandet av slutliga områden för energiutvinning. Att skapa möjlighet för förnybar elproduktion till havs är en av många viktiga aspekter i att möjliggöra förflyttningen till fossilfritt samhälle. Det är viktigt att detta kan ske utan betydande negativa konsekvenser för andra intressen såsom sjöfart och näringslivet i stort.

Anette Scheibe Lorentzi  
Vice VD

### **Bilagor**

1. Familjebostäders remissvar
2. Stockholms Hamns remissvar

## **Attesterat av**

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Anette Scheibe Lorentzi, Vice VD	2023-11-10