

Emelie Pålsson
Avfall/Utreddning

REMISSVAR

Till: Stockholms Stadshus AB
Att: Krister Stralström
remiss@stadshusab.se

Remiss av Naturvårdsverkets skrivelse Regeringsuppdrag om kriteriet yrkesmässig och om kriterier vid prövning av tillstånd för avfallstransport, KN2023/04536

Bakgrund

Remissen redovisar Naturvårdsverkets uppdrag om översyn av kriteriet yrkesmässig och om kriterier vid prövning av tillstånd för avfallstransport.

I skrivelsen presenteras förslag inom fyra områden som särskilt berör transport av avfall; begreppet yrkesmässig transport, tillståndspliktens utformning och omfattning, anmälningens utformning och omfattning samt prövning av sökandens förutsättningar vid tillståndsprövning.

Ett flertal förslag föreslås för att tydliggöra och underlätta för de aktörer och myndigheter som berörs av avfallstransporter. Förslagen syftar även till att minska den illegala avfallshanteringen och säkerställa en miljömässigt och hälsomässigt korrekt hantering vid transport av avfall.

Stockholm Vatten och Avfall har tagit del av remissen och gått igenom förslagen utifrån eventuell påverkan på bolagets verksamhet som renhållare för Stockholms kommun.

Stockholm Vatten och Avfalls synpunkter

Stockholm Vatten och Avfall har inga invändningar mot de presenterade förslagen, utan ser dessa som viktiga steg för att öka tydligheten för de aktörer och myndigheter som berörs av transport av avfall.

Bolaget instämmer i att ytterligare vägledning behöver tas fram inom de områden som anges i 5.10.4.

För bolagets verksamhet gäller detta särskilt vägledning kring *bedömning av vad en yrkesmässig verksamhet är och vilka krav på registrering eller tillstånd som krävs*. Bolaget anser att sådan vägledning bör tas fram skyndsamt eftersom definitionen av begreppet "yrkesmässig" är avgörande för de förslag som framförs. Bolaget ser även att en kommande vägledning kommer underlätta vid tillsyn enligt avfallsföreskrifterna.

Bolaget anser att det är särskilt viktigt att vägledningen tydligt pekar på vilka kriterier för yrkesmässighet som lokala tillsynsmyndigheter i huvudsak ska granska i de fall transporter sker i de gråzoner som redogörs för i punkten 7.1.3, internetjänster som förmedlar borttransport av avfall från privatpersoner.

Tydligare kriterier för detta skulle även kunna användas i tillsynsmyndighetens förebyggande arbete för att informera aktörer när registrering och/eller tillstånd krävs för avfallstransporter.

I dag finns ingen definition i lagstiftningen av om vad som avses med yrkesmässig verksamhet eller yrkesmässig avfallstransport, vilket framgår av punkterna 7.1.2 och 7.1.3. I avfallsföreskrifterna för Stockholms kommun används dock begreppen "yrkesmässig verksamhet" och "yrkesmässig avfallstransportör" när det handlar om att avgränsa hur transport av avfall får ske till kommunens återvinningscentraler.

Bolaget vill understryka att även med ytterligare vägledning gällande begreppet *yrkesmässig* är det troligt att det fortsatt kommer uppstå svårigheter vid tolkning och tillämpning. Bolaget ser det därför som positivt om vägledningen medför att fler fall prövas vilket kan leda till ett tydligare rättsläge i frågan.



Christian Rockberger
Verkställande direktör