



2024-01-

24

Till: Stockholms Stadshus  
AB

## **Remissvar över samrådsrapporten ”Marin strategi för Nordsjön och Östersjön 2024-2029, samråd om bedömning av miljötilstånd och socioekonomisk analys”**

Stockholms Hamnar, nedan kallat Bolaget, har beretts möjlighet att yttra sig över samrådsrapporten ”Marin strategi för Nordsjön och Östersjön 2024-2029, samråd om bedömning av miljötilstånd och socioekonomisk analys”.

Samrådsrapporten har tagits fram av Havsmiljöenheten i syfte att göra en tredje bedömning av havsmiljöns status enligt havsmiljöförordningen (2010:1341), som genomför EU:S havsmiljödirektiv (2008/56/EG).

Havs- och vattenmyndigheten har gjort en statusbedömning av miljötilståndet i svensk havsmiljö. Resultatet visar att tillståndet för havsmiljöns arter och livsmiljöer är fortsatt kritiskt och att nyttjandet inte är hållbart. Bedömningen visar att svenska hav skulle kunna ge större samhällsekonomisk nytta om de var friskare. Samtidigt ökar trycket på havet från växande verksamheter som energiutvinning, turism och transporter, men även från accelererande klimatförändringar.

### **Stockholms Hamnars yttrande**

Bolaget ser på stort allvar att tillståndet för havsmiljöns arter och livsmiljöer är fortsatt kritiskt och att nyttjandet inte är hållbart.



Bolaget arbetar aktivt, långsiktigt och strategiskt för en hållbar hamnverksamhet och sjöfart. Detta gör vi till exempel genom att ta emot svart- och gråvatten, el-ansluta fartyg och öka återvinningen av avfall.

Bolaget strävar aktivt efter att uppmuntra kunder att vidta miljöanpassade åtgärder. Exempel på det är miljörabatter på hamnavgifter för fartyg som har en bättre miljöprestanda än regelverken kräver. Vidare har bolaget nära strategiska samarbeten med kunder inom miljöområdet. Denna strategi syftar till att främja positiva miljöåtgärder bland kunder och bidra till en hållbar utveckling och sjöfartens gröna omställning.

Bolaget följer noggrant utvecklingen när det gäller sjöfartens bränslen för att kunna möta kunders utvecklingsbehov i takt med omställningen av fartygsbränslen i enlighet med bland annat EU:s regelverk. Bolaget skulle välkomna riktade investeringsstöd för att underlätta och påskynda sjöfartens elektrifiering och omställning till förnybara bränslen.

Bolaget efterlyser en internationell reglering som begränsar miljöpåverkan från skrubberteknologin för att främja enhetliga och långsiktigt hållbara lösningar och för att minimera utsläpp av skadliga ämnen i haven från fartyg.

Bolaget har i huvudsak inget att erinra när det gäller de bedömningar som redovisas i samrådsrapporten.

Detta yttrande har inte behandlats av Stockholms Hamn AB:s styrelse.

För Stockholms Hamn AB



Staffan Forsell  
Chef strategi och utveckling