



2024-02-06

Till: Stockholms stadshus AB

Ert dnr: SSAB 2023/129

Dnr: SH 2023/437

Remissvar avseende Stockholms stads säkerhetsprogram (KS 2023/1267)

Stockholms Hamnar, nedan kallat Bolaget, har ombetts att yttra sig över ”Stockholms stads säkerhetsprogram”.

Säkerhetsprogrammet som ska beslutas av kommunfullmäktige redogör övergripande för stadens styrning och mål för arbetet och uppföljningen på säkerhetsområdet.

Säkerhetsprogrammet redogör för fyra särskilda fokusområden för programperioden.

Stockholms Hamnar noterar följande angående Stockholms stads säkerhetsprogram:

Bolaget ställer sig bakom remissutgåvan av Stockholms stads säkerhetsprogram. Bolaget anser att det föreslagna säkerhetsprogrammet är tydligt och inriktat sig särskilt på högst relevanta fokusområden. En tydlig central styrning och riktning är en god grund för att säkerställa hela stadens samlade förmåga. Gemensamma strukturer inom staden skapar förmåga att vid behov samordnat kunna eskalera en hantering av olika händelser.

Bolaget har ett ständigt pågående säkerhetsarbete, det utgör grunden i en stor del av verksamheten. Säkerhetsarbetet är också direkt avgörande för delar av verksamheten som är särskilt tillståndspliktiga. Arbetet med säkerhetsfrågor är brett och i ständig förändring, vilket ställer höga krav på omvärldsbevakning, uppföljning och ständiga anpassningar.

Samverkan sker idag inom flera säkerhetsområden, exempelvis informationssäkerhet, IT-säkerhet och säkerhetsskydd. Bolaget skulle se ett värde i en gemensam struktur, ett forum eller samlad rapporteringsväg för hur Stockholms stad undviker att erfarenheter, analyser och åtgärder förblir fragmenterade. I denna struktur skulle också finnas en möjlighet att skapa mervärde genom att dela bolagets egen omvärldsbevakning, som i vissa delar inhämtas i forum där övriga aktörer i Stockholms stad inte är aktiva.

Det remitterade säkerhetsprogrammet redogör för fyra särskilda fokusområden, varav *Beredskap* och *Säkerhetsskydd* är särskilt aktuella för bolaget.



Beredskap

Bolagets verksamhet är, utifrån transporter och försörjning, att betrakta som samhällsviktig. Bolaget har löpande ansökt och beviljats status som civila skyddsobjekt för samtliga fasta hamnanläggningar när dessa har tagits i drift. Då bolagets verksamhet pågår dygnet runt är beredskap en naturlig del i ordinarie verksamhet. Både trafikledning, övervakning och operativ beredskap finns i egen regi. Bolaget välkomnar därför programmets ambitionshöjning inom området så att fler av stadens verksamheter stärker sin egen förmåga.

Bolaget deltar i Samverkan Stockholmsregionen (SSR) på inriktande nivå, samordnande nivå samt i kommunikationsnätverk. Deltagandet sker på bolagets eget mandat, vilket är en förutsättning då bolaget utöver i Stockholms stad även bedriver samhällsviktig verksamhet i Norrtälje och i Nynäshamns kommuner, samt i den geografiska bedriver nära samarbeten med Försvarsmakten, Sjöfartsverket, Kustbevakningen, Tullverket, räddningstjänster och länsstyrelsen. Dessutom har hamnen en avgörande roll i hanteringen av Mälarens avbördning. Ett naturligt och tätt samarbete med Stockholms stads centrala representation i forumen är så klart nödvändigt och sker löpande.

Bolagets krigsorganisation har tagits fram under 2023. Bolagets krigsledning kommer att övas genom deltagande i den stadsövergripande övningen STADSÖ24. Verksamheten har sin naturliga hemvist i det civila försvaret, men utgör ett tydligt stöd till det militära försvarets förmåga. Bolaget ser positivt på det arbete med att ta fram anvisningar och metodstöd för utformning av krigsorganisation, som bedrivits centralt i staden. Inriktningarna i det nya programmet är en naturlig fortsättning och förlängning på det påbörjade arbetet.

Inom ramen för Stockholms stads sektorsorganisation för civil beredskap som etablerats under 2023 är bolaget representerat i två arbetsgrupper, *Ordning och säkerhet* samt *Transporter*. Bolaget anser att den föreslagna strukturen utgör ett bra system för att kunna utveckla gemensamma styrkor tillsammans med andra verksamheter inom staden som agerar inom samma sektor. Detta säkerställer förankring och detaljkunskap inom olika verksamhetsområden. Stadens samlade förmåga stärks mest effektivt om det sker genom tydliga centrala övergripande inriktningar och ett decentraliserat, verksamhetsnära genomförande.

Säkerhetsskydd

För bolagets vidkommande är fokusområdet *Beredskap* och *Säkerhetsskydd* tätt förknippade. Bolagets förmåga och arbete med säkerhetsskydd har likt övriga samhället tilltagit kraftigt senaste åren. Med tilltagande fokus på detta område har också efterfrågan och konkurrensen om resurser tilltagit kraftigt. Med anledning av det uppdrag som regeringen ålagt Säkerhetspolisen, Försvarsmakten och Försvarshögskolan att utreda och



ta fram förslag på struktur för utbildningar inom säkerhetsskyddsområdet bör Stockholms stad gemensamt se över hur den kompetens som idag finns knuten till verksamheten bibehålls och utvecklas samt hur nya resurser ska attraheras.

Stadsledningskontorets säkerhetsskyddsforum för förvaltningar och bolag är bolagets primära plats för samverkan i sakfrågan. Bolaget har också ett utbyte av best practice med övriga utpekade corehamnar i Sverige.

Bolaget ser att behovet av säkerhetsskydd framledes ytterligare kommer att tillta med anledning av beredskapsplanering, världlandsstöd, pågående Nato-process och Försvarmaktens upprustning och utbyggnad.

Bolaget har idag ingen egen signalskyddsförmåga, men deltar gärna i fortsatt utveckling av förmågan inom staden och tillsammans med andra aktörer.

Olycksförebyggande arbete

Grunden till en stor del av det olycksförebyggande arbetet inom hela Stockholms stad är risk- och sårbarhetsanalyser. Systemstödet IA används retroaktivt för att rapportera och följa upp inträffade händelser och genomföra förbättringar, även här finns stadsgemensamma erfarenheter att dra.

Sjöfartsskydd är ett samlat begrepp för de åtgärder som vidtas för att skydda sjöfarten mot olika former av yttre hot. Sjöfartsskyddet upprätthålls genom bland annat teknisk säkerhet, personell säkerhet samt fastställda rutiner och regelbundna övningar. Relaterat till fokusområde *Olycksförebyggande arbete* har sjöfartsskyddet en unik kravbild där vi redan idag regelbundet utför kontroller där nukleära och explosiva ämnen eftersöks.

Utöver den egna kontrollverksamheten sker en tät lokal dialog med de myndigheter som har uppdrag i bolagets anläggningar. Dessa är företrädesvis polis, tull, kustbevakning och försvarmakt.

Detta ärende har inte behandlats av Stockholms Hamnars styrelse.

För Stockholms Hamn AB

Magdalena Bosson
Verkställande direktör