

Handläggare
Carolina Tillborg, 08-50829739

Till
Koncernstyrelsen

Åtgärdsprogram mot buller 2024-2028 enligt förordning (2004:675) om omgivningsbuller

Svar på remiss från Kommunstyrelsen, KS2024/184

Sammanfattning

Koncernledningen ser positivt på det uppdaterade åtgärdsprogrammet mot buller för perioden 2024-2028, där det anges vilka behov och åtgärder som behöver prioriteras för att nå stadens mål för god ljudmiljö för Stockholms invånare. Det är välkommet av koncernens bolag att programmet uppdateras med nya bullerreducerande åtgärder och att avsikten i första hand är att begränsa bullret vid källan.

Det krävs en tydlig strategi för hantering, planering och finansiering av bulleråtgärder i stadens plan- och byggprocess, där bostadsbolagen särskilt lyfter påverkan på kommande nyproduktion. Koncernledningen ser också betydelsen av att en analys och utvärdering av kostnaderna för programmets åtgärder i förhållande till deras effektivitet och nytta görs i samband med detaljprojektering av respektive åtgärd.

Ärendet

Sedan 2002 finns ett EG-direktiv om omgivningsbuller som förts in i svensk lagstiftning genom förordning (2004:675) om omgivningsbuller. Stockholm och andra städer med fler än 100 000 invånare ska enligt direktivet ta fram åtgärdsprogram för omgivningsbuller baserat på en kommunomfattande bullerkartläggning. Åtgärdsprogrammet revideras vart femte år, fastställs av kommunfullmäktige och redovisas till Naturvårdsverket som sedan rapporterar vidare till EU-kommissionen.

Miljöförvaltningen har, i samverkan med Trafikkontoret, tagit fram ett förslag till åtgärdsprogram mot buller 2024-2028. Programmet ersätter åtgärdsprogram 2019-2023. I programmet anges vilka behov och åtgärder som behöver prioriteras för att nå stadens mål för god ljudmiljö.

Åtgärdsprogrammet för 2024-2028 fokuserar på trafikbuller från kommunala vägar i befintlig miljö och Trafikkontoret är huvudansvarig för åtgärderna. Programmet täcker in strategiska åtgärder av olika slag. De omfattar skyddsåtgärder i form av fönsteråtgärder och bullerskyddsskärmar, särskilda insatser vid de mest bullerutsatta bostäderna och vid skolor och förskolor, lågbullrande vägbeläggningar samt förbättrad ljudmiljö vid rekreationsområden och offentliga miljöer.

Stockholms Stadshus AB har remitterat Åtgärdsprogram mot buller 2024-2028 enligt förordning (2004:675) om omgivningsbuller för yttrande till dotterbolagen Stockholms Hamn AB, AB Stockholmskem, Micasa Fastigheter i Stockholm AB, AB Familjebostäder, Skolfastigheter i Stockholm AB (SISAB), AB Svenska Bostäder och Stockholm Globe Arena Fastigheter (SGAF). SGAF och Svenska Bostäder svarade att de inte har några synpunkter på remissen.

Underremisser

Stockholms Hamns AB remissvar har i huvudsak följande lydelse (bilaga 1)

Stockholms Hamn ser det som mycket angeläget att bolag och förvaltningar inom Stockholms stad arbetar med åtgärder som förväntas leda till minskat buller. Bolaget är idag delaktiga i dialoger kring bullerfrågor i stadsutveckling och aktuella detaljplaner samt arbetar för att begränsa bullerstörningarna från hamn och sjöfart, vilket det även fortsatt kommer vara en del av den ordinarie verksamheten för bolaget.

AB Stockholmskems remissvar har i huvudsak följande lydelse (bilaga 2)

Stockholmskem är positivt inställt till åtgärdsprogrammet och instämmer framförallt i att huvudspåret att primärt angripa bullerproblematiken vid källan är helt rätt.

Micasa Fastigheters remissvar har i huvudsak följande lydelse (bilaga 3)

Micasa Fastigheter välkomnar ett uppdaterat åtgärdsprogram mot buller 2024-2028. Bolaget ställer sig i huvudsak positivt till framtaget förslag och är positiva till att trafikbullersituationen ska förbättras för boende inom staden. Micasa Fastigheter ser det som värdefullt att programmet uppdateras och att nya bullerreducerande åtgärder har planerats samt att avsikten i första hand är att begränsa bullret vid källan.

AB Familjebostäders remissvar har i huvudsak följande lydelse (bilaga 4)

Familjebostäder ser positivt på stadens höga ambitioner för att skapa goda boendemiljöer för Stockholms invånare. Bolaget efterlyser en tydligare strategi för hantering, planering och finansiering av bulleråtgärder i stadens plan- och byggprocess. En fortsatt otydlighet riskerar sannolikt leda till att en inte oväsentlig andel av möjlig nyproduktion i Stockholm inte blir av.

Skolfastigheter i Stockholm ABs remissvar har i huvudsak följande lydelse (bilaga 5)

SISAB välkomnar det uppdaterade åtgärdsprogrammet och ser att redan befintliga insatser med bullerdämpande åtgärder vid fasad nu kan komma att kompletteras med åtgärder vid källan i kombination med specifika åtgärder på gårdar för att säkerställa att delar av ytorna uppnår en förbättrad ljudnivå. SISAB ser särskilt positivt på den samverkan som krävs i arbetet för att säkerställa en förbättrad ljudnivå på skolor men vill dock särskilt poängtera vikten av att åtgärder inte belastar SISAB:s budget.

Koncernledningens synpunkter och förslag

Koncernledningen ser positivt på det uppdaterade åtgärdsprogrammet mot buller för perioden 2024-2028, där det anges vilka behov och åtgärder som behöver prioriteras för att nå stadens mål för god ljudmiljö för Stockholms invånare. Det är välkommet av koncernens bolag att programmet uppdateras med nya bullerreducerande åtgärder och att avsikten i första hand är att begränsa bullret vid källan. Det är positivt att arbetet med att ta fram programmet har utgått från stadens styrande dokument och strategier där målsättningar för minskad bullerexponering och förbättrad ljudmiljö finns, som till exempel översiktsplan och stadens miljömål.

Koncernens bolag arbetar idag med och är delaktiga i dialoger kring dessa frågor men en fortsatt och ytterligare samverkan är en förutsättning för att nå stadens mål. Det krävs en tydligare strategi för hantering, planering och finansiering av bulleråtgärder i stadens plan- och byggprocess, där bostadsbolagen särskilt lyfter påverkan på kommande nyproduktion.

I programmet anges att finansieringen av de i programmet föreslagna åtgärderna hanteras inom stadens ordinarie budgetprocess och ska arbetas in i trafiknämndens budget. Koncernledningen anser att det tydligt bör framgå och finnas en strategi för hur finansiering ska ske, då bland annat SISAB ser en risk att eventuella åtgärder kan belasta bolagets budget och därmed påverka kommande hyra för utbildningsförvaltningen och stadsdelsförvaltningarna. Det är även viktigt att en analys och utvärdering av kostnaderna för programmets åtgärder i förhållande till deras effektivitet och nytta görs i samband med detaljprojektering av respektive åtgärd.

Koncernledningen vill lyfta betydelsen av ett fortsatt arbete för att minska bullerstörningar, både i bostäder och i den offentliga miljön, för att förbättra stockholmarnas hälsa och trivsel.

För kompletterande synpunkter hänvisar koncernledningen till dotterbolagens svar i sin helhet.

Anette Scheibe Lorentzi
Vice VD

Bilagor

1. Stockholms Hamns AB remissvar
2. AB Stockholmskans remissvar
3. Micasa Fastigheter i Stockholm ABs remissvar
4. AB Familjebostäders remissvar
5. Skolfastigheter i Stockholm ABs remissvar

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Anette Scheibe Lorentzi, Vice VD	2024-05-14