

Remissvar

Datum	2024-06-03
Diarienummer	STOK 2024/120
Sida	1(2)
Handläggare	Monica Allard

Stockholms Stadshus AB
remiss@stadshusab.se

Yttrande över Miljöprogram 2030 för Stockholms stad, SSAB:s dnr. 2024/79

Remissen

AB Stokab har erhållit förslag till Miljöprogram 2030 för Stockholms stad på remiss från kommunstyrelsen genom underremiss från Stockholms Stadshus AB, för yttrande senast den 5 juni 2024. Stadens miljöprogram har reviderats mot bakgrund av det uppdrag som gavs i kommunfullmäktiges budget för 2023. Miljöprogrammet är ett stadsövergripande styrdokument som slår fast mål inom de sju områden där utmaningarna för Stockholm och påverkan på omvärlden bedöms som störst. Programmet innehåller 18 delmål som preciserar den strategiska inriktningen. Programmet har i denna revidering getts en mer kommunikativ karaktär för att tillgängliggöra programmet för stadens medarbetare och för stockholmarna. Miljöprogrammet är integrerat i stadens överordnade system för ledning och uppföljning av all verksamhet och ekonomi. Varje år görs en uppföljning av målnyttelsen. Under 2027 ska en mer omfattande halvtidsuppföljning och politisk uppföljning genomföras för att säkerställa att staden är på rätt väg för att nå målen 2030.

Stadsledningskontoret anser att förslaget till Miljöprogram 2030 för Stockholms stad ligger i linje med kommunfullmäktiges uppdrag i budget 2023. Kontoret anser att implementeringen av miljöprogrammet kommer att kräva ytterligare strukturella insatser för att bli framgångsrik. En plan för implementering ska tas fram och en styrgrupp för implementeringen bör inrättas. Flera mål i miljöprogrammet har staden inte möjlighet att nå på egen hand. Samverkan med andra aktörer är därför helt central för programmets genomförande, enligt stadsledningskontorets bedömning.

Stokabs synpunkter

Stokab ställer sig överlag positivt till ambitionsnivå, målsättningar och åtgärdsförslag i förslaget till Miljöprogram 2030. Bolaget anser att förslaget är ett välformulerat styrdokument med bakgrundsfakta till målen som ger en inblick i varför dessa är av vikt för staden. Det anges i programmet vilka nämnder och bolagsstyrelser som har genomförandeansvar och uppföljningsansvar. Detta underlättar för exempelvis Stokab att säkerställa att bolaget uppfyller de krav som ställs på det.

Stokab anser vidare att det är positivt att det i slutet av programmet har förtydligats vilka förutsättningarna är för att lyckas nå målen – Intern och extern samverkan, inköp, kommunikation och påverkansarbete, innovation, digitalisering och lärande. Dock anser

Stokab att just ”digitalisering” blir marginaliserat då det i programmet enbart beskrivs som ett verktyg för insamling av data.


Stokab anser att det vore förtjänstfullt om digitaliseringens möjliggörande av en hållbar utveckling gavs en något mer framträdande plats i programmet, gärna kopplat till målsättningarna i stadens kvalitetsprogram. Bolaget framhåller att det, för att uppnå många av miljöprogrammets mål och aktiviteter, krävs en välutbyggd och robust infrastruktur och teknisk utveckling. I programmet beskrivs exempelvis på vilket sätt elektrifiering och fjärrvärme spelar en viktig roll för att nå stadens miljömål, dock saknas en beskrivning av hur den digitala infrastrukturen bidrar och kommer att kunna bidra för att nå miljömålen, exempelvis mål 2 ”Ett Stockholm utan globalt klimatavtryck” samt mål 4 ”Ett klimatanpassat Stockholm” där en tillgänglig digital infrastruktur möjliggör flera funktioner och tjänster som kan vara av stor vikt för medborgarna, exempelvis vid akuta klimatrelaterade situationer eller som tidig information kring konsekvenser av klimatförändringarna i stadsmiljön, hos sårbara grupper eller extra känsliga områden.

Stokab har i rapporten ”Neutral fibre and the European Green Deal” (WIK-Consult, 2021) belyst hur bolagets passiva fiberoptiska nät har bidragit till lägre klimatutsläpp och en bättre miljö i Stockholm. Exempelvis möjliggör fiberinfrastrukturen och de höga dataöverföringshastigheter den erbjuder minskade transportbehov tack vare goda möjligheter att arbeta på distans (vilket illustrerades tydligt under corona-pandemin). Andra exempel är att sensorer uppkopplade via fiber möjliggör alltifrån smart trafikstyrning till luftkvalitetmätning i realtid, energieffektivisering, med mera. Fiberoptik som teknik har också ett mindre klimatavtryck än exempelvis koppar. Fiberinfrastrukturens och digitaliseringens roll som möjliggörare av en långsiktigt hållbar utveckling förtjänar därför, enligt Stokabs uppfattning, att lyftas fram mer och ur en bredare aspekt än vad som är fallet i föreliggande förslag.

Specifikt beträffande delmål 2.3 ”En fossilfri organisation” vill Stokab framföra följande. I den uppdaterade versionen av ”Gemensamma miljökrav vid upphandling av entreprenader” finns i dag krav på bränsletyper. Vid alla upphandlingar som staden genomför avseende transporter och entreprenader ska hänvisning till detta dokument göras. Om det ställs ännu hårdare krav för drivmedel vid upphandling från staden bör det förtydligas (i ett annat dokument) så att stadens upphandlade entreprenörer får möjlighet att hinna ställa om. Det finns i dagsläget inte tillräckligt många tunga arbetsfordon som drivs helt fossilbränslefritt. De som kan vara aktuella som helt fossilbränslefria har kortare räckvidd (el) samt ett annat pris vilket gör att entreprenaderna initialt blir dyrare och därmed i slutändan en förmodad ökad kostnad.

I övrigt har Stokab inget att anföra, utan tillstyrker förslaget och förordar att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att godkänna detsamma.

Med vänlig hälsning



Joakim Larsson
Verkställande direktör
AB Stokab