

Remissvar: System för intern klimatväxling för tjänsteresor med flyg

Sammanfattning

Stadsledningskontoret har fått i uppdrag att utreda och införa ett internt system för klimatväxling, med fokus på flygresor. Samtidigt pågår arbetet med att revidera stadens rese- och mötespolicy, där förslaget innehåller skärpta formuleringar för att bland annat minska stadens flygresor i tjänsten. I kombination med att stadens nämnder och bolagsstyrelser föreslår redovisa antalet flygresor med mera i samband med införande av en reviderad policy anser stadsledningskontoret att det kommer att leda till minskade utsläpp från stadens tjänsteresor.

Stadsledningskontoret föreslår ett internt system för klimatväxling som innebär ett påslag om 50 procent på kostnaden för tjänsteresor med flyg. Påslagen samlas i en intern pott som i ett första steg används för plantering av fler gatuträd i Stockholms stad utöver de som planteras i enlighet med träd målet. Stadsledningskontorets anser efter juridisk utredning att det, till följd av moms- och inkomstskattelagsstiftning, inte går att inrätta ett gemensamt system som även omfattar stadens bolag.

Stockholms Stadshus AB uppmanas därför att för egen del samt att även ge stadens alla bolagsstyrelser i uppdrag att upprätta egna system för klimatväxling enligt motsvarande principer som gäller för stadens nämnder.

Ärendet

Svenska Bostäder har beretts möjlighet att lämna synpunkter på tjänsteutlåtandet kring förslaget på System för intern klimatväxling för tjänsteresor med flyg.

Svenska Bostäders synpunkter och förslag

Svenska Bostäder anser att det är positivt att staden inför ett internt system för klimatväxling relaterat till utsläpp orakade av flygresor. För Svenska Bostäder står dock utsläpp från flyg för betydligt mindre än en procent av bolagets totala utsläpp.

Svenska Bostäder tycker därför att Stadshus AB istället bör ges i uppdrag att säkerställa att samtliga bolag implementerar processer för att mäta, budgetera och följa upp utsläpp inom bolagen. Dessa processer bör användas för att skapa metoder för att kostnadseffektivt reducera klimatutsläppen i större skala i bolagen, t.ex. genom skapande av en klimatfond under förutsättning att regelverken tillåter det.

För Svenska Bostäders del skulle detta exempelvis kunna innebära att ett ombyggnadsprojekt som gör ett kostnadsbesparande val i ett projekt som innebär något ökade utsläpp avsätter sparade medel till en klimatfond. Dessa medel används sedan till att skapa en betydligt större utsläppsminskning i exempelvis ett nybyggnadsprojekt där stora mängder klimatförbättrad betong kan köpas in även om den ursprungliga budgeten för projektet inte kunde bära detta. Genom att hålla kostnaden per sparat ton koldioxid så låg som möjligt kan största möjliga utsläppsminskning åstadkommas för tillgängliga medel.

AB SVENSKA BOSTÄDER

Stefan Sandberg
VD