



KONTAKT

Annika Hejde Palm
08-737 20 00
kontakt@familjebostader.com

Remissvar: System för intern klimatväxling för tjänsteresor med flyg

Bakgrund

Kommunstyrelsen fick i kommunfullmäktiges budget för 2023 i uppdrag att utreda och införa en klimatväxlingsfond. Stadsledningskontoret föreslår nu ett system för intern klimatväxling för flygresor i tjänsten. Stadsledningskontoret gör bedömningen att det inte går att ha ett stadsgemensamt system för intern klimatväxling för både förvaltningar och bolag. Stockholms Stadshus AB kommer därför uppmana bolagsstyrelserna att upprätta egna system för klimatväxling enligt principer som föreslås för staden.

Sammanfattning

Familjebostäder ser positivt på införandet av klimatväxling för att klimatkompensera flygresor. Bolaget anser dock att den föreslagna principen för klimatväxling inte är helt ändamålsenlig. Detta då förslagen till påslag och åtgärder först efter mycket lång tid har kompenserat för resan och endast marginellt bidrar till att kompensera utsläppen vid flygresor. Bolaget anser att resan bör kompenseras samma år som den genomförs och att principerna skärps för att minska utsläppen.

Familjebostäders synpunkter

Ett internt klimatväxlingssystem föreslås med en princip att kostnader för tjänsteresor med flyg beläggs med ett internt påslag om 50 procent. För stadens förvaltningar föreslås medel överföras till en klimatväxlingspott som initialt nyttjas för plantering av träd inom Trafikkontorets verksamhet. Bolagen förväntas utarbeta egna system enligt samma princip.

Enligt bolagets analys av förslaget skulle t ex klimatväxlingen för en resa mellan Stockholm och Köpenhamn resultera i en compensation med endast 10-20 procent av de faktiska utsläppen samma år som resan genomförs. En resa till New York kompenserar cirka 5 procent av de faktiska utsläppen. Det är först efter flera decennier som ett träd tagit upp det utsläpp som resan resulterat i, vilket bolaget anser är en för låg ambitionsnivå. Utsläppen bör kompenseras redan samma år som resan genomförs på motsvarande sätt som principen om att inkomst beskattas samma år som den utbetalas (den s.k. kontantprincipen).

För att år 1 kompensera en resa till Köpenhamn skulle 13 träd eller 3 stadsträd behöva planteras till en uppskattad kostnad om 25-60 tkr. En resa till New York genererar behov av 100 nya träd eller 18 stadsträd. Bolaget ser därför behov av andra typer av åtgärder än trädplantering för att öka kompensationsgraden och motivationen till val av andra färdssätt. Bolaget föreslår som minsta justering av den föreslagna principen att andelen påslag ökas till 100 procent.

Utifrån de regelverk som bolagen omgärdas av kan en klimatkompensation inte övergå till någon annan enhet. Familjebostäder kommer vid ett beslut om intern klimatväxling sannolikt att utarbeta ett kompensationsystem där koldioxidreduktionsåtgärder ska genomföras i bolagets bygg- och förvaltningsverksamhet. Bolagets utgångspunkt är att minska de *faktiska* utsläppen och inte förlita sig till koldioxidlagring som undantränger mer ändamålsenliga och effektiva klimatåtgärder. Detta kompensationsystem planeras utöver redan planerade åtgärder för att uppnå nuvarande klimatmål.

Det kan vara värt att understryka att klimatkompensation inte får bli en hämsko för utveckling och kunskapsutbyte mellan företag, organisationer och medarbetare från olika länder. Att träffas fysiskt över landgränser för t.ex. bostadsbolagen bidrar till utvecklingen av klimatmässigt byggande och social hållbarhet i det befintliga beståndet. Möten på plats innebär möjligheter att besöka och studera framgångsrika projekt eller satsningar, vilket ger insikter som inte kan fås genom digitala medier och möten. Genom internationella samarbeten, som Stockholms stad under många år har värdesatt högt, kan länder dra nytta av varandras styrkor och erfarenheter och därigenom minska koldioxidavtrycket globalt.

AB Familjebostäder
Jonas Schneider

Digitala signaturer

Detta dokument har signerats digitalt av följande personer

Namn

Karl Jonas, Schneider

Datum

2024-08-12