

Remissvar: Klimathandlingsplan 2030

Klimatförändringarna är ett allvarligt och växande hot mot mänskligheten. Klimatkrisen är tätt sammanlänkad med förlusten av biologisk mångfald och behöver därför hanteras tillsammans. Stockholm är en stad som tar ansvar för att minska sitt globala klimatavtryck. Det gäller både utsläppen som sker i Stockholm och de utsläpp som sker utanför staden och som orsakas av konsumtionen.

Stockholms stad har, i samband med framtagandet av ett nytt miljöprogram även tagit fram en ny klimathandlingsplan som ska konkretisera stadens arbete fram till 2030.

Ärendet

Svenska Bostäder har beretts möjlighet att lämna synpunkter på förslaget till Klimathandlingsplan 2030.

Svenska Bostäders synpunkter och förslag

Bolaget ställer sig överlag positivt till Klimathandlingsplanen och i synnerhet inkluderingen av de utsläpp som sker utanför stadens territoriella gränser som en effekt av stadens verksamhet. Svenska Bostäder vill även framhålla att denna version av Klimathandlingsplanen är bättre ur struktur- och syntaxperspektiv än versionen som utgjorde kontorsremiss vintern 2023/24. Bolaget anser att de flesta av bolagets kommentarer som lämnades vid kontorsremissen har omhändertagits väl.

Svenska Bostäder uppmärksammar att en stor del av det som Klimathandlingsplanen förordar ska ske genom att staden agerar beställare. Handlingsplanen saknar dock tydliga skrivningar om hur stadens organisation och dess bolag ska utvecklas för att bättre följa upp

leverantörerna. Uppföljning är viktigt för att realisera ställda krav och bolaget föreslår att detta förtydligas.

Stockholms stad har, i egenskap av att ha planmonopol och vara tillsynsmyndighet, kraftfulla verktyg för att genomföra åtgärder i syfte att nå målen i Klimathandlingsplanen. Bolaget föreslår att denna roll förtydligas i planen, det är grundläggande att stadens krav och myndighetsutövning driver mot önskad utveckling och inte skapar målkonflikter. Som exempel kan nämnas att i nuläget står det i standardtexten i markanvisningar att underjordiska garage ska byggas. Detta driver klimatutsläpp i samband med nyproduktion av bostäder. Exemplet med underjordiska parkeringar berörs i åtgärd 3.1g men stadens rådighet i denna typ av frågor bör poängteras tydligare.

Utöver de ovan framförda mer övergripande synpunkterna vill Svenska Bostäder även framföra några mer detaljerande kommentarer kopplade till åtgärdslistan som utgör Klimathandlingsplanens innehåll från sid 48 och framåt.

- Övergripande: Åtgärdslistan är lång och fylld med åtgärder som presenteras på ett likvärdigt sätt men där enskilda rader kan vara betydligt viktigare än hela sektioner. Klimathandlingsplanen föreslås utformas så att det är tydligt för läsaren vilka åtgärder som har större påverkan än andra utan att behöva läsa alla rader på de tjugo sidorna som listan utgör.
- Åtgärderna 2.17b och 2.17 c hänvisar till fel åtgärder i sista kolumnen.
- Åtgärd 2.23 bör formuleras tydligare för att klargöra att de energibesparingskrav som ingår här inte ska ge upphov till ökade utsläpp i produktionsfasen av byggnaderna.
- Åtgärd 4.7 talar om både bygg- och anläggningsprojekt med potentialen är endast beskriven som om det rörde sig om anläggningsprojekt.

AB SVENSKA BOSTÄDER

Stefan Sandberg
VD