



2024-12-11

Till: Stockholms stadshus AB

Ert dnr: SSAB 2024/163

Dnr: 2024/449

Remissyttrande avseende motion om att avskaffa det generella badförbudet i stadens ordningsföreskrifter och anlägga fler bad

Stockholms Hamnar, nedan kallat Bolaget, har beretts möjlighet att yttra sig över en motion skriven av Jonas Naddebo (C), om hur staden bör avskaffa det generella badförbudet och anlägga fler bad.

I motionen framhålls förslaget att avskaffa det generella badförbudet i Stockholm i syfte att göra stadens vatten mer tillgängligt för invånare och besökare. Detta bör enligt motionärens förslag bland annat göras genom att förbättra säkerheten med 175 nya badstegar samt anlägga 23 nya allmänna badplatser för att minska trängseln.

Med anledning av att avskaffa det generella badförbudet i stadens ordningsföreskrifter och anlägga fler badplatser föreslår motionen:

- ATT ge kommunstyrelsen i uppdrag att avskaffa det generella badförbudet i stadens ordningsföreskrifter.
- ATT ge kommunstyrelsen i uppdrag, i samråd med berörda nämnder och bolag, få på plats 175 badstegar i Stockholms vatten
- ATT ge kommunstyrelsen i uppdrag, i samråd med berörda nämnder och bolag, att utreda möjligheterna för att anlägga 23 nya allmänna badplatser

Stockholms Hamnars yttrande

Stockholms identitet präglas av närheten till Mälaren och Saltsjön med möjligheter att vistas vid och på vatten. Bolaget, som förvaltar flera av stadens innerstadskajer, har en central roll i hur dessa områden upplevs av invånare, besökare och näringslivet. Bolaget ser generellt positivt på att stärka möjligheterna till bad och rekreation i Stockholm.



Globala trender har lett till att traditionella funktioner vid hamn- och kajområden, såsom varuhantering, har ersatts av rekreation, levande mötesplatser och mer utrymme för restauranger- och caféer. Även i Stockholm går utvecklingen i den riktningen och mycket har hänt i genomförandet av Stockholms kajstrategi som kommunfullmäktige antog år 2022. Strategin, som Bolaget tog fram tillsammans med olika förvaltningar, fokuserar bland annat på området bad, rekreation och motion.

Bolaget deltog i reformeringen av badförbudet år 2006, vilket resulterade i att bad tillåts 10 meter utanför strandlinjen vid naturstränder, förutsatt att fartygstrafiken inte hindras. Detta avstånd är viktigt i syfte att säkerställa tryggheten för både badare och sjöfart. Bolaget bidrog även år 2022 till Miljöförvaltningens handlingsplan för nya badplatser, som syftade till att identifiera möjliga platser för nya bad. Under arbetet med handlingsplanen noterade Bolaget att de största hindren för fler badplatser är tidigare föroreningar och bräddavlopp, det vill säga utsläpp av avlopps- eller dagvatten.

Stockholms Hamnar noterar följande angående förslagen i motionen:

Med ett ökat tryck på användandet av stadens vattenrum ser Bolaget säkerhet, effektivitet och hållbarhet som viktiga faktorer i arbetet med att möta den ökande och blandade användningen av stadens vattenrum. Ökade badmöjligheter är ett exempel där värdet av bad och rekreation på vissa platser behöver ställas i relation till den kommersiella sjöfarten, den livliga fritidsbåtstrafiken och värdet av att säkra välfungerande kajer och framkomlighet samt säkerhet i farled. En stor del av kajerna i Stockholms innerstad är klassat som hamnområde. Det är regeringen som beslutar om det ska etableras ett nytt hamnområde. Om justering av hamnområde önskas, exempelvis i frågan gällande upphävande av badförbud inom ett befintligt hamnområde, behöver frågan beslutas i Kommunfullmäktige med remittering till Länsstyrelsen.

Bolaget ställer sig tveksamt till att ett avskaffande av det generella badförbudet är rätt väg att gå. En fördel med avskaffandet skulle vara att det i dag är omständligt att använda vattenområdena för till exempel evenemang i och på vatten, då avlysning krävs för aktiviteter i vattnet. Ingen instans har i dag befogenhet att häva badförbudet temporärt.

Bolaget anser dock att fördelarna med att ha kvar badförbudet överväger och avstyrker motionärens förslag om ett avskaffande av det generella badförbudet i stadens ordningsföreskrifter. Om det generella badförbudet tas bort blir innebörden att det är tillåtet att bada överallt. Bolaget är av åsikten att det kommer att bli en utmaning för staden att hantera ur säkerhetssynpunkt och att det är enklare att hantera avsteg från badförbudet. Vid förbud finns möjlighet för polisen att lagföra och peka tillrätta vid platser där det är badförbud. Badförbudet är även en omtanke om medborgarna så till vida att bad inte ska ske på farliga platser med exempelvis livlig sjötrafik eller kraftigt strömmande vatten, vilket underlättar skapandet av trygga miljöer för bad och rekreation i staden.



För att lösa intressekonflikten mellan önskan om fler badmöjligheter i staden och sjötrafikens anspråk på framkomlighet och säkerhet, finns flera lösningar till hands. Ett sätt är att inrätta flera friluftsbad i öppen sjö. En annan framkomlig väg är att införa ytterligare lättnader i nuvarande badförbud där möjlighet finns. En sådan lättnad kan utformas på olika sätt och ett arbete pågår med anledning av Trafiknämndens och Bolagets gemensamma ägardirektiv i budget för år 2025, om att bidra till tillskapandet av fler badplatser i Stockholm. Trafiknämnden har i och med detta i uppdrag att i samarbete med Stockholms Hamnar AB och berörda stadsdelsnämnder möjliggöra bad på ett tryggt och säkert sätt vid Reimersholme kaj, Munkbrohamnen, del av Södermälärstrand samt del av Norrmälärstrand. Vid Sjövikskajen i Liljeholmen ska bad vid befintliga solbryggor möjliggöras.

Bolaget förordar starkt ett sådant samordnat arbete inom staden som nu sker vid föreslagna platser ovan, i form av det sinsemellan allt mer förankrade arbetssättet mellan berörda förvaltningar och bolaget som nu utvecklas. Detta arbetssätt möjliggör att varje potentiell plats för bad eller bastu och ett eventuellt upphävande vid föreslagen plats, analyseras ur olika aspekter. Från bolagets sida sker då bland annat en bedömning utifrån risk- och säkerhetsaspekter för framkomlighet och säkerhet på sjöfartens transportleder samt tillgänglighet till hamndelar och kajer. Men även utifrån den nyligen framtagna säkerhetsrutinen inom ”Projekt Slussen”, med anledning av kommande ökad avtappning av Mälaren i Söderström. Säkerhetsrutinen omfattar bland annat risker för bad i Mälaren vid större utflöden ur Mälaren. Dessa är bedömningar bolaget anser behöver ske i syfte att se över badförbudet enligt de lokala ordningsföreskrifterna, samt möjliga avsteg kring dessa.

När det gäller motionärens förslag om utsättande av fler badstegar så avråder bolaget från att placera ut badstegar vid platser där det i dag råder badförbud. Badstegar uppfattas generellt av allmänheten som en acceptans att bad sker vid platsen. Bolaget har räddningsstegar och övrig livräddningsutrustning vid de kajer som bolaget förvaltar, det vill säga utrustning som är lätt att identifiera och endast avsedd att användas om personer skulle råka hamna i vattnet.

Detta svar har inte behandlats av Stockholms Hamn AB:s styrelse.

För Stockholms Hamn AB



Magdalena Bosson
vd