

Stockholm Business Region AB
Handläggare: Thomas Laurell
Telefon: 08-50828530
Epost: thomas.laurell@stockholm.se

Till
Styrelsen för Stockholm Business Region

Remiss av Motion om att stärka Stockholm som grön kryssningsdestination, SSAB 2024/161

Bolagets förslag till beslut

Stockholm Business Region AB överlämnar följande tjänsteutlåtande som svar på remiss avseende motion om att stärka Stockholm som grön kryssningsdestination, SSAB 2024/161

Ärendet anmäls som kontorsyttrande på styrelsens sammanträde den 28 januari 2025

Sammanfattning

Stockholms Stadshus AB har remitterat motionen ”Stärka Stockholm som grön kryssningsdestination”, SSAB 2024/161, till Stockholm Business Region AB.

Svar ska vara SSAB tillhanda senaste den 5 december 2024.

Bakgrund

Centerpartiet (Jonas Naddebo, C) har inkommit med en motion Stärka Stockholm som en grön kryssningsdestination. Motionären framhåller bland annat att kryssningsfartygen är viktiga för Stockholms besöksnäring och stadens tillväxt samt att Stockholm behöver arbeta aktivt för att stärka sin position som ett attraktivt anlop för kryssningstrafiken.

I motionen framhålls att teknikutvecklingen är på frammarsch och att många rederier investerar i nya framdrivningsmetoder, vilket gör sjöfarten till en viktig del i en mer hållbar framtida massturism. Enligt skribenten är högspänningsanslutningar till landström på kryssningskajerna vitala för att minska kryssningsfartygens miljöpåverkan



och växthusutsläpp. Under 2024 tas nya anläggningar i drift på Stadsgården, och detta bör enligt författaren inom snarast möjliga framtid utökas till att även inkludera Frihamnen.

Vidare anser motionären att kryssningsanlöpen som sker i Masthamnen och Frihamnen sker i ogästvänliga och hårdgjorda industrimiljöer. Att främja så kallade turnarounds, där kryssningen påbörjas eller avslutas i Stockholm, ställer högre krav på hamnfaciliteterna men inbringar samtidigt större turismintäkter i form av hotell- och restaurangbesök då resenärerna stannar längre än över dagen. Motionären menar att Stockholm behöver ta ett helhetsgrepp om besöksupplevelsen för kryssningsresenärer, och även tillgängliggöra såväl kajtytor som hamnfaciliteter för stockholmarna året runt. Motionären vill se att nuvarande principer från kajstrategin även ska implementeras i hamnområdena för färje- och kryssningstrafiken, eller inkluderas i en ny, mer omfattande kajstrategi.

I motionen föreslås kommunfullmäktige besluta följande:

- Att Stockholms stad i samarbete med Stockholms hamnar ska verka för permanenta passagerarfaciliteter i anslutning till kryssningskajer i Masthamnen och Frihamnen, samt säkerställa att dessa är tillgängliga för besökare året runt.
- Att berörda nämnder och bolag tillsammans med Stockholms hamnar arbetar för att höja attraktiviteten, tryggheten och tillgängligheten vid färje- och kryssningsterminalerna samt längs stråken till/från kollektivtrafik och besöksmål.
- Att verka för att kajerna i Frihamnen förses med möjlighet till landström genom högspänningsanslutning.
- Att kajstrategins principer implementeras i fler av stadens offentliga hamnområden.

Motionären vill med dessa åtgärder stärka Stockholms roll som en dynamisk, inkluderande och hållbar storstad, samtidigt som man främjar lokal ekonomi och besöksnäring.

Bolagets synpunkter och bedömning

Stockholm Business Region delar motionärens syn på vikten av att fortsätta stärka Stockholm som en attraktiv och hållbar kryssningsdestination.

Bolaget bidrar genom sina ordinarie uppdrag i det fortsatta arbetet med att attrahera besökare via den reguljära färjetrafiken från bland annat Finland och bistår berörda nämnder och bolag samt i samverkan med primärt besöksnäringen utveckla Stockholms värdskap.

Stockholm Business Region anser vidare att Stockholms kajer utgör en viktig del av stadens identitet och attraktionskraft. De områden som idag inte omfattas av kajstrategin är hamnområdena Värtahamnen, Frihamnen och Masthamnen samt delar av

Stadsgården. Dessa används för tyngre kommersiell sjöfart och förvaltas av Stockholms Hamnar. Bolaget avstår från att kommentera denna del av motionen och hänvisar till Stockholm Hamnars remissvar.

Staffan Ingvarsson
VD

Thomas Laurell
Stabschef

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn

Staffan Ingvarsson, VD

Datum

2024-12-05