

Handläggare
Peter Dahlberg, 08-508 29 323

Till
Kommunstyrelsen

Naturvårdsverkets redovisning av regeringsuppdrag om förslag på förordningsändringar som möjliggör ett mer effektivt främjande av icke-publik laddinfrastruktur

Svar på remiss från kommunstyrelsen KS 2024/1166

Sammanfattning

Naturvårdsverket har tagit fram ett förslag till ändringar i *förordningen (2019:525) om statligt stöd för installation av laddningspunkter m.m.* som syftar till att främja utvecklingen av icke-publik laddinfrastruktur. Förslagen innefattar förenklade ansökningsprocesser och utökade stödmöjligheter för laddpunkter vid flerbostadshus, arbetsplatser och andra semi-publika miljöer. Målet är att öka takten i elektrifieringen av transportsektorn och minska hinder för investeringar. Naturvårdsverkets förslag innehåller också en differentiering av stödnivåer där stora företag kan beviljas högst 20 procent av investeringskostnaden, medan små och medelstora företag kan få upp till 40 procent respektive 50 procent. Detta innebär en sänkning av stödnivåerna för stora aktörer jämfört med tidigare fasta nivåer på 50 procent.

Koncernledningen bedömer att förslagen i stort är i linje med kommunfullmäktiges budget för 2025, som betonar vikten av en snabb elektrifiering av transportsektorn och utveckling av infrastruktur för att minska utsläppen från transportsektorn. Koncernledningen delar dotterbolagens synpunkter om att semi-publik laddinfrastruktur vid flerbostadshus och arbetsplatser är en viktig prioritering för att uppnå flexibilitet och effektivitet i utbyggnaden.

Koncernledningen delar också Stockholmsshems bedömning om att sänkta stödnivåer för stora aktörer kan påverka deras förmåga att investera i laddinfrastruktur. De flesta dotterbolag inom bolagskoncernen klassificeras, enligt definitionen i Naturvårdsverkets remissunderlag, som stora aktörer. För att säkerställa en rättvis och effektiv elektrifiering av transportsektorn anser koncernledningen att förslagen bör granskas ytterligare, med särskilt fokus på att skapa en stödmodell som balanserar både små och stora aktörers behov.

Ärendet

Naturvårdsverket har tagit fram ett förslag till ändringar i *förordningen (2019:525) om statligt stöd för installation av laddningspunkter m.m.* som syftar till att främja utvecklingen av icke-publik laddinfrastruktur. Förslagen syftar till att skapa ett mer effektivt stöd för installation av laddpunkter genom förenklade ansökningsprocesser och utökade stödmöjligheter för olika aktörer.

I förslagen betonas vikten av att möjliggöra bredare tillgång till stöd för laddpunkter vid flerbostadshus, arbetsplatser och andra semi-publika miljöer. Förändringarna syftar till att öka takten i elektrifieringen av transportsektorn och minska hinder för investeringar i laddinfrastruktur. Naturvårdsverkets förslag innehåller också en differentiering av stödnivåer där stora företag kan beviljas högst 20 procent av investeringskostnaden, medan små och medelstora företag kan få upp till 40 procent respektive 50 procent. Detta innebär en sänkning av stödnivåerna för stora aktörer jämfört med tidigare fasta nivåer på 50 procent.

Kommunstyrelsen har remitterat *Naturvårdsverkets redovisning av regeringsuppdrag om förslag på förordningsändringar som möjliggör ett mer effektivt främjande av icke-publik laddinfrastruktur* till bl. a. Stockholms Stadshus AB, som i sin tur underremitterat förslagen till dotterbolagen Familjebostäder, Stockholmshem, Micasa, Stockholm Parkering och Svenska Bostäder. Svenska Bostäder har dock valt att avstå från att svara på remissen.

Familjebostäders svar har i huvudsak följande lydelse (bilaga 1):

Bolaget välkomnar förslaget, som syftar till att möjliggöra ett mer effektivt främjande av icke-publik laddinfrastruktur genom ett förändrat ansökningsförfarande samt en utökad rätt till statliga investeringsbidrag.

Stockholm Parkerings svar har i huvudsak följande lydelse (bilaga 2):

Stockholm Parkering är positiva till att förändringarna i ansökningsprocessen öppnar upp möjligheten för nya bidrag. Förslagen kan enligt bolagets bedömning sammantaget underlätta en snabbare elektrifiering av transportsektorn.

Stockholmshems svar har i huvudsak följande lydelse (bilaga 3):

Stockholmshem välkomnar förslagen om att bredda stödmöjligheterna, särskilt vad gäller semi-publik laddinfrastruktur vid flerbostadshus och arbetsplatser. Dock efterlyses en översyn av hur sänkta stödnivåer för stora aktörer kan påverka lönsamheten.

Micasas svar har i huvudsak följande lydelse (bilaga 4):

Micasa stödjer förslagen och ser positivt på möjligheten till ökat statligt stöd som kan underlätta för fastighetsägare att investera i laddinfrastruktur. Vidare ser bolaget att stöden även kan gynna laddning av verksamhetsfordon och underlätta för mindre transportintensiva verksamheter.

Koncernledningens synpunkter

Koncernledningen ser i stort positivt på förslagen och att förordningen anpassas för att underlätta investeringar och bidra till målen om minskade klimatutsläpp. Det är viktigt att tydliga definitioner och att effektiva administrativa processer utformas för att underlätta genomförandet.

Koncernledningen anser, i likhet med dotterbolagen, att semi-publik laddinfrastruktur vid flerbostadshus och arbetsplatser spelar en central roll för att säkerställa en flexibel och effektiv utbyggnad. Dotterbolagen lyfter dock fram att det finns ett behov av att höja

takbeloppen för statliga bidrag för att möjliggöra genomförandet av nödvändiga investeringar. Förslagen anses annars ha potential att påskynda elektrifieringen och minska kostnader, samtidigt som ökade stöd skapar bättre förutsättningar för fastighetsägare att satsa på laddinfrastruktur för verksamhetsfordon.

Naturvårdsverkets förslag innehåller en differentiering av stödnivåer där stora företag kan beviljas högst 20 procent av investeringskostnaden, medan små och medelstora företag kan få upp till 40 procent respektive 50 procent. Koncernledningen ser detta som en utmaning för stora aktörer och delar Stockholms hems bedömning om att sänkta stödnivåer kan påverka deras förmåga att investera i laddinfrastruktur. De flesta dotterbolag inom bolagskoncernen klassificeras, enligt definitionen i Naturvårdsverkets remissunderlag, som stora aktörer. För att säkerställa en rättvis och effektiv elektrifiering av transportsektorn anser koncernledningen att förslagen bör granskas ytterligare, med särskilt fokus på att skapa en stödmodell som balanserar både små och stora aktörers behov.

Koncernledningen kan i övrigt konstatera att Naturvårdsverkets förslag är i linje med Stockholms stads budget för 2025, som betonar vikten av en snabb elektrifiering av transportsektorn och utveckling av infrastruktur för att minska utsläppen från transportsektorn. För kompletterande synpunkter hänvisar koncernledningen till dotterbolagens svar i sin helhet.

Anette Scheibe Lorentzi
Vice VD

Bilagor

1. Familjebostäders remissvar
2. Stockholm Parkerings remissvar
3. Stockholms hems remissvar
4. Micasas remissvar

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Anette Scheibe Lorentzi, Vice VD	2024-12-19