

Remissvar på motion om att stärka Stockholm som grön kryssningsdestination

Svar på remiss från Kommunstyrelsen KS 2024/916

Sammanfattning

Jonas Naddebo (C) har lämnat en motion om att Stockholm aktivt bör arbeta för att stärka stadens position som en attraktiv destination för kryssningstrafiken.

Sedan 2022 pågår implementering av den gällande kajstrategin där flera koncernbolag deltar tillsammans med berörda förvaltningar. I Stockholms stads budget för 2025 finns flera skrivningar och ägardirektiv som behandlar intentionerna i motionen, exempelvis att stadens hamnar ska vara trygga, tillgängliga och välkomnande.

Ärendet

Motionären menar att kryssningsfartygen är viktiga för besöksnäringen för Stockholm och att trafiken före pandemin bidrog med nästan två miljarder i intäkter till Stockholmsregionen. Enligt motionären möts kryssningsturisterna i Stockholm av ogästvänliga miljöer, svaga kollektivförbindelser och bristande tillgänglighet. Motionären önskar att Stockholm tar ett helhetsgrepp om upplevelsen för kryssningsresenärerna och skapar levande hamnmiljöer året runt och höjer tryggheten i områden runt hamnarna.

Kommunstyrelsen har remitterat *Motion om att stärka Stockholm som grön kryssningsdestination* till bland annat Stockholms Stadshus AB, som i sin tur remitterat vidare till dotterbolagen S:t Erik Markutveckling AB, Stockholms Hamn AB och Stockholm Business Region AB. Nedan följer en redovisning av bolagens remissvar i huvudsak. Remissvaren i sin helhet återfinns i bilagorna.

Underremiss

S:t Erik Markutvecklings remissvar har i huvudsak följande lydelse (bilaga 1):

S:t Erik Markutveckling äger flera byggnader i närheten av färje- och kryssningsterminaler i Stockholm. Hyresgästerna bedriver i huvudsak kultur- och restaurangverksamhet. Bolaget menar att löpande, kontinuerliga dialoger med privata aktörer inom bland annat restaurang, kultur och nöje samt samverkan med andra förvaltningar och bolag inom Stockholms stad bidrar till att Stockholm är en attraktiv, trygg och tillgänglig kryssningsdestination.

Stockholm Business Regions remissvar har i huvudsak följande lydelse (bilaga 2):

Stockholm Business Region delar motionärens syn på vikten av att fortsätta stärka Stockholm som en attraktiv och hållbar kryssningsdestination. I Stockholm Business Regions uppdrag ingår bland annat att attrahera besökare via den reguljära färjetrafiken från Finland. Bolaget anser att stadens kajer är en viktig del av Stockholms stads identitet och attraktionskraft.

Stockholms Hamns remissvar har i huvudsak följande lydelse (bilaga 3):

Stockholms Hamnar är positiva till att fortsätta stärka Stockholm som en grön kryssningsdestination. Bolaget har ett antal uppdrag i budget 2024 och budget 2025 som tangerar motionens intentioner.

Koncernledningens synpunkter

Koncernledningen är positiv till att fortsätta utveckla Stockholm som en grön kryssningsdestination. Stockholm ska vara en attraktiv och trygg stad för invånare och besökare.

Koncernledningen noterar att det i Stockholms stads budget för 2025 bland annat står att stadens kajer ska utvecklas till attraktiva promenadstråk med soldäck, konstutställningar, caféer och restauranger på pråmar samt mer grönska och träd, samtidigt som sjöfartens möjligheter ska beaktas. Sedan 2022 pågår dessutom genomförandet av den gällande kajstrategin där flera koncernbolag deltar tillsammans med berörda förvaltningar.

Koncernledningen noterar avslutningsvis att attraktivitet, trygghet och tillgänglighet ingår i de pågående stadsutvecklingsprojekten runt Värtahamnen och Frihamnen.

Anette Scheibe Lorentzi

Vice VD

Bilagor

1. S:t Erik Markutvecklings remissvar
2. Stockholm Business Regions remissvar
3. Stockholms Hamns remissvar

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn

Anette Scheibe Lorentzi, Vice VD

Datum

2024-12-13