

Handläggare
Carl Lidén Högselius
Telefon: 08-50833926

Till
Utbildningsnämnden
2024-02-22

Anmälan av beslut från kommunfullmäktige, kommunstyrelsen och stadens nämnder inom nämndens verksamhetsområden

Kommunfullmäktige den 29 januari 2024

§ 13

**Projekt Ombyggnad av fastigheten Pilträdet 11, hus 06,
till kontorslokaler, inom Kungsholmens fastighetsområde
KS 2023/1266**

Beslut

1. Fastighetsnämnden medges rätt att genomföra projektet Ombyggnad av fastigheten Pilträdet 11, hus 06, till en investeringsutgift som redovisas i bilaga till utlåtandet.
2. Utgifterna för 2024 ska rymmas inom nämndens investeringsbudget. Utgifterna för kommande år behandlas i budget för 2025.
3. Paragrafen justeras omedelbart.

Sammanfattning av ärendet

Det aktuella projektet berör Hus 06 på Hantverkargatan 2H, med fastighetsbeteckning Pilträdet 11 på Kungsholmen. Huset, som idag är tomställt, är i stort behov av upprustning då i stort sett alla tekniska installationer har uppnått sin livslängd.

Projektet syftar till att renovera och hyresgästanpassa lokalerna till utbildningsnämnden som får en kontorsmiljö mer anpassad till verksamhetens behov. Projektet innebär också att utbildningsnämndens befintliga lokaler tomställs för en framtida renovering.

Projektet väntas vara färdigställt till det första kvartalet 2025.

Övrigt

Protokollsutdrag med tillhörande handlingar bifogas i sin helhet.

§ 14

Maxtaxa 2024 – nya avgifter förskola, fritidshem och omsorg på obekväm arbetstid

KS 2023/1435

Beslut

1. Nya avgiftsnivåer för Stockholm stads verksamheter inom förskola, fritidshem och omsorg på obekväm arbetstid, oavsett regiform, från och med 1 februari 2024 fastställs med hänvisning till vad som sägs i utlåtandet.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Sammanfattning av ärendet

I enlighet med förordning (2001:160) om statsbidrag till kommuner som tillämpar maxtaxa inom förskola och fritidshem kan en kommun enligt föreskrifterna i denna förordning få statsbidrag för maxtaxa om en viss högsta avgift (maxtaxa) tillämpas för plats i förskola eller fritidshem. Skolverket beräknar varje år avgiftsnivåerna för förskola/pedagogisk omsorg och fritidshem som Stockholm stads kommunfullmäktige ska ta beslut om för att de ska gälla. Utifrån Skolverkets uppgifter föreslås en justering av avgifterna i förskola, fritidshem och omsorg på obekväm arbetstid i enlighet med Skolverkets nivåer för maxtaxa 2024. De nya avgiftsnivåerna föreslås börja gälla från 1 februari 2024.

Övrigt

Protokollsutdrag med tillhörande handlingar bifogas i sin helhet.

§ 16

Stockholms stads reviderade strategi 2024–2026 för att förhindra att barn, unga och unga vuxna dras in i kriminalitet

KS 2023/758

Beslut

Stockholms stads strategi 2024–2026 för att förhindra att barn, unga och unga vuxna dras in i kriminalitet i enlighet med bilaga 1 till utlåtandet godkänns.

Övrigt

Protokollsutdrag med tillhörande handlingar bifogas i sin helhet.

§ 17

Riktlinje för chefsstruktur och chefsnivåer i Stockholm stad

KS 2023/434

Beslut

1. Riktlinje för chefsstruktur och chefsnivåer i Stockholms stad godkänns enligt bilaga 1 till utlåtandet.
2. Samtliga nämnder ska genomföra översyn av sin chefsstruktur utifrån Riktlinje för chefsstruktur och chefsnivåer i Stockholms stad senast i samband med verksamhetsplanering för 2025.
3. Stockholms Stadshus AB uppmanas att för egen del ta stöd i och ge samtliga bolagsstyrelser i uppdrag att ta stöd i Riktlinje för chefsstruktur och chefsnivåer i Stockholms stad i sitt arbete att säkra en ändamålsenlig organisation med ett rimligt antal medarbetare per chef.
4. Uppföljning av stadens chefsstruktur ska ske inom ramen för det integrerade systemet för ledning och styrning av stadens ekonomi och verksamheter (ILS) samt i det systematiska arbetsmiljöarbetet.

Sammanfattning av ärendet

Chefer i Stockholms stad ska ha helhetssyn, vara närvarande, utvecklingsinriktade, mål- och resultatorienterade, tydliga och ha god samarbetsförmåga. Att vara chef i Stockholms stad innebär ett sammanhållet ansvar för verksamhet, personal och ekonomi. För att säkerställa ett närvarande ledarskap gav kommunfullmäktige i budgeten för 2023 kommunstyrelsen i uppdrag att ta fram riktlinjer för maximalt antal medarbetare per chef i stadens verksamheter. Vidare fick nämnder och bolagsstyrelser i uppdrag att identifiera ett uttalat maximalt antal medarbetare per chef inom sitt eget verksamhetsområde.

Förslaget till riktlinje berör organisatoriska faktorer som ansvar, befogenheter och antal medarbetare per chef. Riktlinjen beskriver stadsgemensamma chefsnivåer samt anger ett riktvärde för antal medarbetare per chef om 10-30 medarbetare/chef. Riktlinjen blir ett viktigt styrdokument som bidrar till organisatoriska och strukturella förutsättningar för ledarskapet vilket förväntas stärka stadens arbetsgivarvarumärke.

Övrigt

Protokollsutdrag med tillhörande handlingar bifogas i sin helhet.

§ 20

Gemensamma miljökrav vid upphandling av entreprenader

KS 2023/1196

Beslut

1. Miljökrav vid upphandling av entreprenader 2024 fastställs att gälla för samtliga upphandlingar av entreprenader inom stadens nämnder, enligt bilaga 1 till utlåtandet, dock ska upphandling av entreprenader i staden som innehåller transporter följa den mer ambitiösa nivån från kommunfullmäktiges tidigare beslut om lätta och tunga fordon vid upphandling (Dnr KS 2020/1422 och 2021/436).
2. Stockholms Stadshus AB uppmanas att ge berörda bolagsstyrelser i staden i uppdrag att godkänna Miljökrav vid upphandlingar av entreprenader 2024, enligt bilaga 1 till utlåtandet, dock ska upphandling av entreprenader som innehåller transporter i staden följa den mer ambitiösa nivån från kommunfullmäktiges tidigare beslut om lätta och tunga fordon vid upphandling. (Dnr KS 2020/1422 och 2021/436)
3. Trafiknämnden ska i övrigt beakta vad som framgår av utlåtandet.
4. Gemensamma miljökrav vid upphandling av entreprenörer (dnr 2017/002047) ersätts av detta dokument, vilket påverkar kraven för nya upphandlingar.
5. Trafiknämnden medges rätt att genomföra smärre revideringar i miljökraven för att följa teknikutvecklingen.

Sammanfattning av ärendet

Trafiknämnden i Stockholms stad har tillsammans med exploateringsnämnden, Göteborgs stad, Malmö stad och Trafikverket samt i dialog med branschföreträdare tagit fram ett förslag till reviderade miljökrav i upphandlingar av entreprenader.

I revideringen har en anpassning gjorts till ändrade EU-krav och teknikutveckling samt till de berörda organisationernas klimat- och miljömål. Revideringen innebär att i korthet att inblandningskravet på andel förnybart drivmedel skärps och att en årsvis ökning av kravnivåer fram till 2030 förs in i kravdokumentet. Krav på fordon skärps. Ett krav på andel nollutsläppsfordon och klimatkrav på stål och betong skärps från 2025 och ett klimatkrav på asfalt läggs till. I övrigt föreslås förtydliganden, högre krav på redovisning och uppdaterade drivmedelsstandarder.

Övrigt

Protokollsutdrag med tillhörande handlingar bifogas i sin helhet.