

§ 9**Trafikförändringar i SL-trafiken 2021/2022**

Yttrande till kommunstyrelsen

HÄ 2021/177

Beslut

Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar till kommunstyrelsen och anför därutöver följande.

Nämnden vill tydligt framhäva att förslaget att minska turtätheten på linje 144 på sträckan Älvsjö – Fruängen är mycket olyckligt. Förslaget går ut på att trafiken blir glesare och det innebär försämringar särskilt på kvällstid. Konsekvenser av förslaget kommer det innebära att kollektivtrafiken försämras och resenär hänvisas till åka bil eller åka taxi. Men utöver det är det även en viktig trygghetsfråga. Älvsjö station är tyvärr en plats som av många upplevs som otryggt. Hägersten-Älvsjö är en växande stadsdel och det är viktigt att kollektivtrafiken inte försämras. Negativa konsekvenser för miljön, otryggheten för resenärer samt försämring av kollektivtrafiken gör att vi samtliga partier i nämnden vänder oss mot försämringarna.

Busslinje 704 mellan Fruängen och Björnkulla kortas ner till att endast gå från Fruängen till Huddinge station. Det är då särskilt anmärkningsvärt att möjligheten ta sig till Huddinge sjukhus starkt försämras för funktionsnedsatta. I dag kan man ta sig till Huddinge sjukhus utan omstigning och byte av buss. Detta är också en försämring av kollektivtrafiken som bör ses över. Behåll buss 704 som den går idag.

Nämnden har även ett förslag till förbättring för linje 161. Busslinjen bör förlängas cirka 900 meter så att den även trafikerar Liljeholmen, dvs Bagarmossen-Liljeholmen-Bagarmossen. Samtidigt ska man möjliggöra påstigning vid alla hållplatser, och inte endast avstigning som fallet är nu. Exempelvis kan resenärer inte stiga på vid Gröndal för att åka till hållplats Trekanten där bland annat en vårdcentral finns. Att förlänga busslinje 161 med ytterligare en hållplats till Liljeholmen skulle vara mycket positivt för stadsdelens resenärer då det ger fler resenärer möjlighet att nå Liljeholmen och underlättar därmed för kollektivt resande. Att förlänga linje 161 skulle även avlasta andra sträckor med såväl tvärbana som linje 133. Troligen blir det också mer kostnadseffektivt för SL och aktuell busslinje. Det av trygghetsskäl vore bra att 161:an gick hela sträckan även på kvällstid.

Sammanfattning av ärendet

Trafikförvaltningen Region Stockholm visar bruttolista med förslag på trafikförändringar inför tid-tabellskiftet i december 2021 (T22). Stadsdelsområdet får förändringar i tre busslinjer det kommande året. Förvaltningen anser att det är olyckligt att linje 144 får glesare trafik då det riskerar att öka bilberoendet i en redan bilberoende stadsdel.

Förslag till beslut

Abit Dundar (L), Johan Nilsson m.fl. (M), Lova André Nilsson (MP), Johan Vesterlund (C), Maria Ljuslin m.fl. (V), Eva Fagerhem m.fl. (S) och Henrik Åkerlund (SD) lade fram ett gemensamt förslag och föreslog att nämnden skulle ställa sig bakom det.

Ordföranden förklarade överläggningen avslutad.

Beslutsgång

Ordförande fann att nämnden beslutat enligt det gemensamma förslaget från (L), (M), (MP), (C), (V), (S) och (SD).

Ersättaryttrande

Lolita Lovén Johnsen (KD) instämde med sitt ersättaryttrande i det gemensamma förslaget.

Handlingar i ärendet

- HÄ 2021/177-4 (Godkänd - R 2) Tjänsteutlåtande Trafikförändringar i SL-trafiken 2021/2022
- HÄ 2021/177-3 Missiv - mddelande om förlängd svarstid - Trafikförändringar i SL-trafiken 2021/2022
- HÄ 2021/177-1 Remissbrev - Trafikförändringar i SL-trafiken 2021/2022
- HÄ 2021/177-1.1 Remissunderlag - Trafikförändringar i SL-trafiken 2021/2022

Signerat av

Detta dokument har signerats digitalt av följande personer

Namn	Datum
Abit,Dündar	2021-05-03
Maria,Ljuslin	2021-05-03