

**PM Rotel I (Dnr KS 2020/558)**

## **Kriminalvårdens föreskrifter och allmänna råd om transporter av frihetsberövade personer**

Remiss från Kriminalvården

Remisstid den 29 maj 2020

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.  
Remissen besvaras med hänvisning till vad som sägs i stadens promemoria.

**Föredragande borgarrådet Anna König Jerlmyr** anför följande.

### Ärendet

Kriminalvården har skickat remissen *Kriminalvårdens föreskrifter och allmänna råd om transporter av frihetsberövade personer* till bland annat Stockholms stad för yttrande. Förslaget till nya föreskrifter och allmänna råd är anpassat efter den lagstiftning som trädde ikraft den 1 april 2017 och som medförde ett utökat ansvar och tydliggörande när det gäller Kriminalvårdens skyldighet att transportera frihetsberövade personer, bl.a. efter begäran om handräckning från andra myndigheter, samt vad avser myndighetens befogenheter vid sådana transporter. Med hänsyn till det omfattande ändringsbehovet bedömer Kriminalvården att den aktuella författningen lämpligen bör upphävas och ersättas av nya föreskrifter och allmänna råd.

### Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret.

*Stadsledningskontoret* ser positivt på Kriminalvårdens förslag.

### Mina synpunkter

Stockholms stad har samarbete med Kriminalvårdens transportverksamhet bland annat genom stadens vård av missbrukare och genom vård av unga. Under 2019 initierades ett tätare samarbete med flera statliga myndigheter i syfte att stärka stadens brottsförebyggande förmåga. En huvudaktör i sammanhanget är Kriminalvården, som i dagsläget arbetar med nya och fördjupade kontakter med flera av stadens nämnder i syfte att minska brottsligheten och stärka tryggheten i staden. De nya rekommendationerna och råden kommer att medföra vissa förändringar i stadens verksamhet, men bedöms inte vara särskilt omfattande.

Jag föreslår att borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

Remissen besvaras med hänvisning till vad som sägs i stadens promemoria.

Stockholm den 13 maj 2020

ANNA KÖNIG JERLMYR

**Bilagor**

1. Nya föreskrifter och allmänna råd
2. Kriminalvårdens föreskrifter och allmänna råd om transporter av frihetsberövade personer (konsekvensutredning)
3. Bilaga till konsekvensutredning

**Borgarrådsberedningen** tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

## Remissammanställning

### Ärendet

Kriminalvården har skickat remissen *Kriminalvårdens föreskrifter och allmänna råd om transporter av frihetsberövade personer* till bland annat Stockholms stad för yttrande. Förslaget till nya föreskrifter och allmänna råd är anpassat efter den lagstiftning som trädde ikraft den 1 april 2017 och som medförde ett utökat ansvar och tydliggörande när det gäller Kriminalvårdens skyldighet att transportera frihetsberövade personer, bl.a. efter begäran om handräckning från andra myndigheter, samt vad avser myndighetens befogenheter vid sådana transporter. Med hänsyn till det omfattande ändringsbehovet bedömer Kriminalvården att den aktuella författningen lämpligen bör upphävas och ersättas av nya föreskrifter och allmänna råd. Kriminalvården bedömer att de nya föreskrifterna och allmänna råden inte föranleder några inskränkningar i den kommunala självstyrelsen eller medför ökade kostnader för myndigheter eller enskilda.

### Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret.

### Stadsledningskontoret

**Stadsledningskontorets** tjänsteutlåtande daterat den 15 april 2020 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret ser positivt på att kriminalvården har utarbetat förslag till föreskrifter och allmänna råd om transport av frihetsberövade personer som är anpassade till rådande lagstiftning. Stadsledningskontoret ser att en del av de transporter som Kriminalvården utför genomförs efter begäran av kommuner genom socialnämnden, bland annat i enlighet med lagen om vård av missbrukare och lagen om vård av unga. Stadsledningskontoret delar Kriminalvårdens bedömning att förslaget kan medföra vissa konsekvenser för en begärande myndighets verksamhet, exempelvis vad gäller uppgiftsskyldighet och planering av resor, men att dessa konsekvenser inte bedöms vara särskilt omfattande. Stadsledningskontoret har inget ytterligare att anföra i ärendet.