

Tillgänghetsvandringar och stadsmiljöfrågor



Återkoppling på genomförda vandringar och plan 2020



Återkoppling – genomförda tillgänglighetsvandringar 2019

- Två vandringar 1019, Kista och Rinkeby
- För de åtgärder som ligger inom stadsdelsnämndens ansvarsområde har förvaltningen tagit fram en plan om åtgärder på kort respektive lång sikt
- Stora åtgärder försöker vi lägga in i vår 3-årsplanering
- Delar av åtgärderna ingår i medel för trygghetsskapande åtgärder
- Ingen återkoppling från andra sakägare

Exempel från tillgänglighetsvandring i Kista

Vejlegatan, bakom kyrkan och torget.
Ojämnheter i plattor och trädgaller runt
flera träd.

Trafikkontoret

*Kommentar: Medel för
trygghetsinvestering har sökts för 2020
för att åtgärda sättningar vid trädgropar.*



Exempel från tillgänglighetsvandring i Kista

Trasig bom vid Thorvaldsengången.

Kommentar: Planeras att åtgärdas på kort sikt.

Rinkeby-Kista SDF



Helsingörsgatan 48, LSS-boende, saknar automatisk dörröppnare och dörren är tung. Svårt att få grepp i dörrhandtaget.

Kommentar: Åtgärdas i december 2019.

LSS- boende, Rinkeby-Kista SDF/ HSB:s Brf Björnö I Stockholm



Exempel från tillgänglighetsvandring i Rinkeby

25. Parkleken Rinken parklekshuset.
Kontrastmarkering saknas på trappan till rutschkanan. Räcke på båda sidor skulle ge ökad tillgänglighet. Möjlighet att bygga en promenadväg upp till rutschkanan?

Kommentar: Kontrastmarkering åtgärdas

Sdf



26. Parkleken Rinken. Hoppdagen.
Rutorna 6 och 8 flyter ihop eftersom de är i samma färg. Bättre med olika färger på intilliggande rutor. Sliten, behov av att fylla i färgen på samtliga rutor.

Kommentar: Åtgärdas.

Sdf



Exempel från tillgänglighetsvandring i Rinkeby

29. Gångväg från Rinkebyskolan upp till Nybykroken 1-5. Bänkar saknar armstöd.

Sdf

Kommentar: Åtgärdas



30. Nybykroken 1-5, Skylt till "Sesam allaktivitetshus" skymts av buskage.

Sdf

Kommentar: Åtgärdas



Exempel från tillgänglighetsvandring i Rinkeby

15. Kant mellan gräs och asfalt. Brant sluttning och räcke saknas.

Sdf

Kommentar: Sdf lagar gräsytan.



16. Sliten otillgänglig trappa och gammal läktare. Mycket skräp och glaskross. Återställa till gräsyta.

Sdf

Kommentar: Planeras att åtgärdas på längre sikt (inom 2 år).



Tillgänglighetsvandring 2020

- 2020 planeras två tillgänglighetsvandringar tillsammans med funktionshinderrådet och ungdomar från ungdomsgården Electric
- Förslag på platser?

Förslag på upplägg för 2020

- Bestämma områden för vandringar i god tid och bjuda in berörda sakägare
- Uppföljning av vandringarna planeras in cirka sex månader efter genomförd vandring
- Stadsmiljö gör en uppföljande vandring och återkopplar till sakägare om åtgärd inte har utförts
- Rapportering till rådet sker i form av uppföljningsprotokoll

Vinterväghållning nytt parkskötselavtal 2019



Tjänstebeskrivning

- Jour och beredskap för vintersäsongen skall hållas under perioden 15 oktober - 30 april.
- Snöröjning och dess prioriteringsordning ska utföras enligt bilaga 5.5.4 Rinkeby-Kista Vinterväghållning.
- Snöröjning ska påbörjas när snödjupet vid snöfall uppgår till 4cm kallsnö respektive 2,5cm blötsnö.
- Gångbroar med ledstänger skall snöröjas så att ledstänger är tillgängliga för de gående.
- Vid snöplogning skall plogvallar vid korsningar öppnas och hindrande snövallar tas bort. Snövallar får under inga omständigheter bli liggande vid övergångsställen, då de kan utgöra trafikfara.

Halkbekämpning

- Avstängning av trappor som ej vintervägunderhålls, se bilaga 5.5.5 Trappor som ej vinterväghålls.
- Gång- och cykelvägar, trappor och vilplan/barnvagnramper skall halkbekämpas i full bredd.
- Halkbekämpning av gång- och cykelvägar och trappor ska påbörjas omgående vid halkrisk. Punktsandning i branta backar och på gång-och cykelvägar och trappor utförs vid behov. Särskild uppmärksamhet skall hållas vid töväder, när risk för frysning av smältvatten föreligger. Färdigställandetid 4 timmar.
- Sopning och upptagning av sand och flis på gång – och cykelvägar och trappor ska utföras under våren, omedelbart efter snösmältningen, så snart väderleken medger och färdigställs senast 15 maj.

Uppföljning

- Vitesbelopp har höjts och förtydligats, ex: *"Halkbekämpning på ytor för primära gång- och cykelvägar ej påbörjad trots halkrisk = 5000 kr per påbörjad timme som startkrav enligt bilaga 5.5.4 Rinkeby-Kista Vinterväghållning och SD1.2. "*
- Samma entreprenör som tidigare, BEAB
- Nya systematiska rutiner för uppföljning
- Hittar bra
- Ny kontrollant
- Inför Driftportalen 2020
- Använd "Tyck till- appen"
- <https://trafik.stockholm/gator-torg/sno-halka/>

Frågor

- Det samlas vatten och när det snöar svårt att passera adress Helsingörsgatan 12-24, vem är ansvarig?