

Handläggare
Maria Kearsley
Telefon: 0850802651

Till
Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd
2021-05-27

Förslag till detaljplan för Tvärbanans Kistagren, sträckan Ärvinge

Svar på remiss från stadsbyggnadskontoret

Förslag till beslut

1. Remissen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.
2. Omedelbar justering.

Sammanfattning

Stadsbyggnadskontoret har tagit fram ett förslag till ny detaljplan för tvärbanans Kistagren sträckan Ärvinge. Förslaget har skickats till berörda sakägare, facknämnder, förvaltningar, kommuner, myndigheter, organisationer och företag. Detaljplanens syfte är att möjliggöra en utbyggnad av etapp Ärvinge som går mellan södra Ärvinge till Jan Stenbecks torg. Planen innefattar spårväg med dubbelspår, en breddning av Hanstavägen, två nya hållplatslägen samt två teknikbyggnader och en likriktarstation.

Förvaltningen ställer sig positiv till föreslagen detaljplan och ökade möjligheter för kollektivt resande. Förvaltningen ser ett behov av att förtydliga dagvattenfrågan, främst avseende platsen under tunnelbanespåren i anslutning till befintlig dagvattendamm. Detta för att säkerställa framtida drift.

Bakgrund

Stadsbyggnadskontoret har tagit fram ett förslag till ny detaljplan för tvärbanans Kistagren, sträckan Ärvinge inom del av fastigheten Akalla 4:1 m.fl. i Kista. Detaljplanen har remitterats till berörda sakägare, facknämnder, förvaltningar, kommuner, myndigheter, organisationer och företag. Detaljplaneförslaget ställdes ut på samråd under perioden 16 mars-26 april 2021. Stadsdelsförvaltningen har kommit överens med stadsbyggnadskontoret om förlängd svarstid till den 28 maj. Planförslaget bifogas.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen stadsutveckling, medborgarservice och fritid. Rådet för funktionshinderfrågor och

pensionärsrådet har beretts möjlighet att inkomma med synpunkter på planförslaget.

Ärendet

Detaljplanens övergripande syfte är att möjliggöra utbyggnaden av tvärbanans Kistagren, som i sin helhet utgör en åtta kilometer lång sträcka från Ulvsunda industriområde till Helenelund. Sammantaget har fem detaljplaner inom Stockholms stad tagits fram för att möjliggöra tvärbanans utbyggnad. Det aktuella planområdet för etapp Ärvinge är drygt 850 meter långt och sträcker sig mellan kommungränsen vid Sundbyberg i södra Ärvinge, till Kista centrum och Jan Stenbecks torg i norr. Detaljplanens syfte är att möjliggöra en utbyggnad av etapp Ärvinge med dubbelspår, en breddning av Hanstavägen, två nya hållplatslägen samt två teknikbyggnader och en likriktarstation. Preliminär tidplan för framtagande av detaljplanen är genomförande av granskning i december 2021 och antagande april 2022. Trafikstart är planerad till 2023.

Det finns ett framtaget gestaltningsprogram för Kistagrenen som redovisar spårvägens och anläggningarnas gestaltnings- och utformningsprinciper som planförslaget utgår ifrån. I planförslaget föreslås att spåren anpassas till befintliga miljöer för att minimera intrången och gestaltas så att tvärbanan upplevs som ett naturligt inslag i stadsbilden. Två hållplatslägen planeras inom sträckan, ett vid Ärvinge och ett vid Kista centrum vid Jan Stenbecks torg.



Kartbild från planbeskrivningen som visar tvärbanans sträckning från Norra Ulvsunda i söder till Helenelund i norr. Röda markeringen visar sträckan för aktuell detaljplan.

Tvärbanans sträckning

Tvärbanan ansluter till det aktuella planområdet från tunneln under Kymlingelänken vid kommungränsen mot Sundbyberg. Planområdet för tvärbanans etapp Arvinge börjar på egen banvall väster om Kymlingelänken och fortsätter sedan vidare norrut till hållplats Arvinge. Hållplatsens placering innebär närhet till befintligt verksamhets- och bostadsområde. Spåren fortsätter norrut och korsar Danmarksgatan i plan för att sedan gå under tunnelbanbron, korsar Hanstavägens södergående körfält för att sedan gå i eget utrymme mellan vägbanorna på Hanstavägen.

Rinkeby-Kista stadsdelsförvaltning
Stadsutveckling, medborgarservice och fritid

Borgarfjordsgatan 14
Box 7049
164 07 Kista
Växel 08-508 01 000
Fax
rinkeby-kista@stockholm.se
stockholm.se

Spårområdet fortsätter norrut på Hanstavägen under befintlig gångbro, går sedan upp på en egen bro och korsar Hanstavägens norrgående vägbana och ansluter därefter till Färögatans nivå och Jan Stenbecks torg.

Hållplatsläget på Jan Stenbecks torg, hållplats Kista centrum, placeras diagonalt för att möjliggöra tvärbanans fortsatta sträckning på Kistagången till Helenelund i Sollentuna kommun. Spårområdet delar utrymme med allmän biltrafik i södergående riktning medan endast spårtrafik är tillåten i norrgående riktning.

Gång- och cykelkopplingar

En ny gång- och cykelväg möjliggörs på Hanstavägens östra sida som kan ansluta till befintliga kopplingar vid infarten till garaget under Jan Stenbecks torg. Den befintliga cykelkopplingen på Torsnäsgatan, mellan Kistagången och Färögatan, föreslås på ett eget utrymme över torget.

Teknikbyggnader

Det behövs tre teknikbyggnader inom planområdet som utgörs av två teknikhus och en likriktarstation. Ett teknikhus och en likriktarstation föreslås under spårvägsbron på Hanstavägen, det andra teknikhuset föreslås i anslutning till hållplats Ärvinge.

Ombyggnad av Jan Stenbecks torg

För att möjliggöra tvärbanans framkomlighet och för att inbjuda till mer vistelse på torget föreslås att Jan Stenbecks torg byggs om. Ett gestaltungsprogram finns framtaget för torget och innefattar bland annat att det bli en enhetlig markbeläggning på hela torgytan och att nuvarande terrasseringar tas bort för att förbättra tillgängligheten. Hela torget föreslås vara sammanhållet avseende material, utrustning, färgsättning och belysning. Trädplantering föreslås även på torget för att ge grönska och visst väderskydd.

Dagvatten

Detaljplanens genomförande förväntas leda till en marginell ökning av dagvattenflöden. Dagvatten från Jan Stenbecks torg och anslutande broanslutning, där spåren anläggs på betongkonstruktion, föreslås avledas med hjälp av ledningar för rening och fördröjning på annan plats. Avledning från torget föreslås ske till en damm vid tunnelbanebron.

Synpunkter och förslag

Förvaltningen ställer sig positiv till föreslagen detaljplan för att möjliggöra tvärbanans Kistagren. En tvärbaneförbindelse bedöms öka möjligheter för alla som bor, arbetar eller vistas i stadsdelsområdet att resa kollektivt och därigenom bidra till ett mer hållbart samhälle.

Trygghet

Trygghet är ett prioriterat område i stadsdelsområdet och ur jämställdhets- och trygghetsperspektiv förväntas planförslaget leda till tryggare miljöer då fler människor kommer att befolka gator och torg på en större del av dygnet. Däremot ser förvaltningen att kopplingen mellan tvärbanans hållplatsläge på Jan Stenbecks torg och Kista tunnelbana och bussterminal behöver ses över. Sannolikt kommer många byten mellan trafikslag ske i Kista och hur människor ska ta sig mellan platserna behöver vara tydligt i och med att Kista galleria både utgör en passage men även en barriär. Detta är inte en detaljplanefråga men något förvaltningen vill uppmärksamma projektet på.

I gestaltungsprogrammet beskrivs att väderskydd med vissa perforerade inslag ska uppföras på Jan Stenbecks torg. Ur trygghetsperspektiv är det viktigt att väderskydden utformas så att de är genomskinliga, detta för att öka överblickbarheten.

På sidan 16 i planbeskrivningen hänvisas till trygghetsmätningen som genomfördes 2014. En ny trygghetsmätning genomfördes 2020 vilket planeskrivningen bör kompletteras med.

Tillgänglighet

Förvaltningen ser positivt på den föreslagna ombyggnationen av Jan Stenbecks torg där terrasseringar tas bort och torget utformas för att i större utsträckning uppmåna till vistelse. I stadsdelsområdet förekommer problem med olovlig trafik på gång- och cykelbanor, något som projektet behöver vara uppmärksam på vid planering av nya gång- och cykelvägar. Den föreslagna cykelbanan som går över Jan Stenbecks torg bedöms kunna ge upphov till konflikter mellan olika trafikslag. Det är i gestaltningen viktigt att cykelbanan tydligt framhävs och att kontrastmarkeringar finns samt att cyklisterna görs uppmärksamma på att hastigheter behöver anpassas.

Stadsdelsnämndens pensionsråd ser det som angeläget för äldre att få spårvagnsförbindelse mot Bromma och Helenelund. Rådet betonar även att de är mycket positivt inställda till den föreslagna ombyggnationen av Jan Stenbecks torg.

Dagvatten

Hur den föreslagna ytan för kompletterande fördröjning och rening av dagvatten, med placering under tunnelbanespåren i anslutning till befintlig dagvattendamm, ska utformas ser förvaltningen ett behov av att planhandlingarna förtydligar. Detta för att bättre få en uppfattning hur det kan påverka framtida drift samt om det vid höga flöden kan påverka intilliggande gång- och cykelväg.

I övrigt har förvaltningen inga synpunkter på planförslaget.

Susanne Leinsköld
stadsdelsdirektör

Åsa Ljusberg
avdelningschef

Bilagor

1. Plankarta
2. Planbeskrivning

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Susanne Leinsköld, stadsdelsdirektör	2021-05-04
Åsa Ljusberg, avdelningschef	2021-04-23