

### **Medborgarförslag:**

### **Pålsundsparken uppgraderas: Lokalgata med cykel- och biltrafik och promenadväg längs vattnet och en park för lek och motion**

**Bakgrund** Pålsundsparken är hela grönområdet på Södermalm mellan Reimersholmsbron och Påsundsbron/Påsundsbacken – en värdefull grön lunga och förbindelse mellan Södermalms stenstad och grönskan och vattnet på öarna Reimersholme och Långholmen. Trots den genomfartstrafik som leds genom och omkring parken fortsätter den att vara lokalbefolkningens vardagsväg mellan bostad, jobb och dagis liksom stockholmarnas söndagspromenad och turisternas gångväg till vandrarhem och badstrand.

**Tunnelutredning** Trafiksituationen runt Pålsundsparken och på Långholmsgatan har länge varit problematisk. Om det vittnar det radikala förslag som för ca 25 år sedan skissade en tunnel från Söder Mälarstrand till Liljeholmsbron för att avlasta Långholmsgatan och Påsundsområdet från infarts- och genomfartstrafik. Förslaget skrinlades – för dyrt?

**Nästa förslag kom 2017**, motiverat av en befarad framtida rasrisk vid Påsundskanalen och trängsel mellan fotgängare och cyklister på den populära strandpromenaden. Det innebar en betongifiering av strandremsan utmed Påsundskanalen och fortsatt livlig trafik runt Påsundsparken mellan Söder Mälarstrand och Västerbron och Liljeholmsbron. Förslaget väckte en oerhörd upprördhet bland de boende på Västra Södermalm som har sitt viktigaste grönområde vid Påsundsparken och Långholmen och planen skrinlades 2018.

**Våren 2018** nåddes de närboende och båtklubbarna i Påsundskanalen av nästa upprörande förslag: För att lösa trängselproblemen mellan fotgängare och cyklister mellan Långholmsbron och Reimersholmsbron skulle man uppnå separering av cyklister och fotgängare genom att lägga dem i 2 våningar, ovanpå varandra! Efter protester från båtklubbarna tror vi att förslaget redan har skrotats innan det blev en kommunal plan!

**Ny plan kom 2019 med betongkaj mot Påsundet, plastutfyllning av hela gräsmattan med bollplan och ute-gym** i parkdelen mellan Långholmsbron och Reimersholmsbron och med fortsatt biltrafik rakt igenom Påsundsparken.

**2017-18 byggdes cykelbanor** på Långholmsgatan och ett övergångsställe med rödlys kom vid övergången mot Västerbron. Det har löst en del men inte alla problem: Bilister svänger nu utan trafikljus över gång- och cykelstråk på båda sidorna av Långholmsgatan med stora risker för personskador och en stor stress för bilister att köra på värnlösa kroppar i mörkret.

**Smittrafik genom Bergsundsområdet** stoppades några år på 2000-talet då genomfartstrafik genom Bergsundsområdet förbjöds. Men nu flödar trafiken mellan Södermälarstrand och Liljeholmsbron genom det annars så lugna bostadsområdet i Bergsund och Påsundsparken

**Nuvarande trafiksituation framgår av kartbild A**

## Medborgarförslag Kartbild B

Vi vill nu komma med ett förslag som löser biltrafikens problem, cyklisternas problem och Södermalmsbornas behov av fredade gångvägar längs Långholmsgatan, i Påsundsparken och till broarna till Reimersholme och Långholmen. En stor bonus kommer att skapas för Trafikkontoret, eftersom vår plan kommer att minska det trafikkaos som uppstår om Påsundsparken drabbas av den omfattande uppgrävning pga rasrisk som ingår i Stadens förslag.

1. **Lokalgata runt och genom Påsundsparken.** Södermälärstrand väster om Påsundsbacken, Bergsundsgatan norr om Högalidsgatan och Högalidsgatan väster om Långholmsgatan stängs av för genomfartstrafik av bilar och bussar och omvandlas till lokalgata (gulmarkerad) för bil- och busstrafik 30 km/h till och från öarna och dubbelriktad cykeltrafik genom Påsundsparken.

2. **Genomfartstrafiken stoppas** genom Bergsundsområdet med spärrar vid Högalidsgatan (som släpper igenom busstrafiken till och från Reimersholme). Bergsundsområdet har sin ut- och ingående biltrafik via Hornsgatans och Bergsunds strands korsningar med Långholmsgatan.

3. **Skapa en ljusreglerad korsning** vid Västerbrons fäste, liknande den vid Liljeholmsbrons fäste. Lägg övergångsställen och rödljus så att de reglerar trafiken från och till Västerbron och upp och ner mot Söder Mälärstrand och skyddar fotgängare och cyklister!

4. **Omdirigera via Påsundsbacken all biltrafik** från Söder Mälärstrand, som ska söderut mot Liljeholmsbron och från Västerbron ner till Söder Mälärstrand i riktning österut genom den ljusreglerade korsningen vid Västerbrons fäste.

5. **Cykeltrafiken** leds från cykelbanan längs Södermälärstrand vid Påsundsbrons fäste in på lokalgatan som delas med biltrafik till och från öarna max 30 km/h. Förbindelse mellan cykellederna runt Södermalm och över Väster- och Liljeholmsbroarna behöver ses över – kanske via Högalidsgatans mynning på Långholmsgatan!?

6. **Påsundsparken** mellan Långholmsbron och Reimersholmsbron skall ägas av fotgängare, lekande barn och tränande vuxna – ingen cykelväg där. Övergångsställena vid båda broarna behöver säkras då murar och häckar försvårar sikten.

**Vi hoppas att detta förslag skall mötas av intresse i stadsdelsnämnden och ser fram emot givande diskussioner med Södermalms planerare och trafikkontoret.**

Stockholm 2020 01 28

Föreningen Södermalmsparkernas Vänner


# A. NUVARANDE SITUATION




Lokal gata  
<math>< 30 \text{ km/h}</math>

 Gångtrafikant  
 CYKLISTER  
 Biltrafikanter

 Fodlings-reglering

 Farligt möte mellan bilister, cyklistar och fotgängare. Nuvarande Fodlings-reglerade bergslagsvägar är otillräckliga!!

 Övergångsställen med slyg mm andra mindre hinder



# B. FÖRSLAG: Lokalgata och separation fotgängare/cyklister



- Fotgängare
- Cyklist
- Bilister
- Lokal cykel
- Lokal bil