



2022-06-30

Vattenskoterutredningen (M 2021:01)

SSAB DNR: 2022/91

SH DNR: 2022/241

## Vattenskoterutredningen; Fråga till länsstyrelser och kommuner avseende om störningsbilden från vattenskotrar har förändrats under 2022

Stockholms Hamnar, nedan kallat Bolaget, har beretts tillfälle att yttra sig i rubricerat ärenden angående fråga från regeringskansliet till länsstyrelser och kommuner avseende störningsbilden från vattenskotrar. Frågan ingår som en del i pågående vattenskoterutredning, det vill säga den av regeringen tillsatta utredningen om en reglering av användningen av vattenskotrar och liknande farkoster.

Regeringskansliet ställer en fråga i remissen;

1. Har ni under vår och sommar 2022 upplevt någon förändring av eventuella störningar från vattenskotrar jämfört med tidigare år? Om ja, har störningarna ökat eller minskat i omfattning?

### Svar

Stockholms Hamnar värnar om hamnområdet och dess tillgänglighet för både yrkestrafik och fritidstrafik på vatten. Bolaget prioriterar yrkestrafiken om det behövs, men vanligtvis kan trafikslagen samsas utan större problem.

Framförandet av vattenskotrar har sedan flera år främst varit ett återkommande problem i bland annat Ulvsundasjön i Stockholm. I området längs Hornsbergs strand finns bland annat en cirka 100 meter lång kommersiell kaj med båthållplats i Bolagets regi, en småbåtshamn, restauranger och fritidsytor med badplatser. Området har tre separata strandnära vattenområden som är belagda med *"Förbud mot maskindrivna farkoster 1 maj-30 sep"*. Problem har uppstått då förarna har en tendens att ignorera gällande bestämmelser. Bolaget har tidigare fört en dialog med flera intressenter i området gällande framförandet av vattenskotrar.



Stockholms hamnområde är vidsträckt och det finns flera platser med liknande förutsättningar som Hornsberg. Bolaget är därmed väl insatt i utmaningarna med vattenskotrar.

Så här långt in i säsongen 2022 har Bolaget inte noterat några större problem med framförande av vattenskotrar och antalet klagomål har minskat jämfört med samma tidpunkt under tidigare säsonger.

Bolaget menar att det i grunden inte är fartyget som ska regleras utan framförandet av detsamma, vilket åläggs dess förare/befälhavare att göra på ett ansvarsfullt och regelmässigt sätt. Bolaget välkomnar därmed det krav på förarbevis för att få framföra vattenskotrar som infördes den 1 maj 2022. Bolaget ser dock alltså ett behov av ett helhetstänk rörande vattenskotrar och ser fram emot vattenskotrutredningens betänkande under hösten.

Detta ärende har inte behandlats av Stockholms Hamnars styrelse.

För Stockholms Hamn AB

Sverker Henriksson  
Chef Strategi & Utveckling