

Funktionshinderrådets synpunkter på remissen om Detaljplan vid Östra Hagastaden

Vi får säkert större skäl att återkomma när detaljplaner börjar antas.

Rådet saknar är gruppbestäder. Det står i och för sig står att det ska byggas 90 servicelägenheter men det är inte samma sak.

Staden saknar gruppbestäder och enligt stadens egna analys bör det byggas fler i innerstaden.

Hade även varit trevligt med en tillgänglig badplats i brunnsvikens sydvästra del.

Brunnsvikens strandbad ligger en bra bit bort och är väldigt fullt. Norra delen av staden behöver mer bad och Brunnsviken har bra vattenkvalitet.

Gräsytorerna mellan Stallmästaregården och tennisbanorna hade rymt många badgäster och även bidragit till att hjälpa restauranger och cafeer i området att ha omsättning även sommardag.

Det hade varit intressant om man också hade visat en tänkt vinterbild över området, För människor med rörelsenedsättningar betyder årstiderna mycket, både vad gäller ljus och framkomlighet.

Både publika områden och privata/offentliga byggnaders utemiljöer bör ha tillgänglighet som ledord, det gynnar många fler som kommer att röra sig i området ofta eller tillfälligt.

Dnr 2016-17865, s. 47: "Tillgänglighetsanpassning ska ske inom kvartersmark och något indragna entréer kan underlätta en tillgänglig entré..." Det är en lösning som också skapar visst väderskydd vid behov. Många hus har nu helt släta fasader och kanske ett litet skärmtak ovanför entrén, som egentligen inte kan vara vädereffektivt.

Bra och tydliga skyltningar inkl. kartskiss(er) kan också vara praktiskt ur många synpunkter. Eftersom Nationalstadsparken gränsar till Hagastaden och den delen av Vasastaden där många bostäder finns är det bra att tänka på passager mellan den parken och stadsdelarna om man inte är transportburen.

Nivåskillnader kan realiter verka hindrande om trappor väljs istället för ramplösningar. KMH på Valhallavägen har funnit en praktisk kombination av ramper och trappor som kan studeras som funktionell lösning för många fler. Dunckers kulturhus i Helsingborg är ett annat bra exempel.

Broförbindelser nämns pga stora nivåskillnader. Om så många som möjligt ska kunna använda dem måste man tänka funktionellt även för personer med rörelse- och andra nedsättningar.

Stockholm och Solna kan ha olika tillgänglighetskrav varför man bör vara extra vaksam och hitta praktiska lösningar/samordning för båda regelverken.

Tillgänglighet för transportfordon och bil med parkeringstillstånd är viktig. Det kan t.ex. hända att en P-plats för handikappfordon har en hög kant som inte är framkomlig. Angörningsplatser och framkomlighet för akutfordon är också viktiga.

Markbeläggning är också viktig ur framkomlighetssynpunkt. Knaggliga men vackra stenar, besvärligt grus och höga kanter kan vara mycket besvärliga för många. Ledstråk är viktiga liksom rännalar.

Växtlighet tas upp och det är en viktig ingrediens både miljö- och hälsomässigt. En tradition i Stockholm är att ha lindar som stadsträd. De är dock under en del av året besvärliga pga det "kladd" som faller ur träden på trottoarer och fordon. Det gör att löv och skräp fastnar på skor och hjul av olika slag. Finns det andra lämpliga träd vore det ett bra val. Vad gäller allergier och ev. giftighet bör man tänka på det också.