

2020-03-11

Remissvar inför trafikförändringar i SL-trafiken och Vaxholmsbolagets trafik 2020/2021 (T 21)

Linje buss 506 Karolinska sjukhuset – Hallonbergen

Linjen föreslås få en ny förlängning från Karolinska Norra till Odenplan via Torsgatan -Karlbergsvägen alt Odengatan. Detta är en sträcka som trafikeras av flera bussar medan området vid Vanadisplan helt saknar busskommunikationer sedan buss 57 togs bort från Vanadisvägen.

Här borde man överväga om inte 506 nya sträckning till Odenplan istället borde kunna gå via Norra Stationsgatan- St Eriksgatan- Vanadisplan- Vanadisvägen, Upplandsgatan alt Västmannagatan till Odenplan. På så sätt kan stadsdelens viktigaste samhällsfunktion – Stadsdelsförvaltningens kontor på Sankt Eriksgatan 117, bli mer tillgänglig för medborgare som behöver göra personliga besök för att träffa handläggare. Boende, besökare och de som har sin arbetsplats i området kring Vanadisplan får åter en bussförbindelse i sitt närområde, tunnelbane-/pendeltågsuppgången vid Västmannagatan kan inte ersätta de borttagna busslinjerna.

Linjerna Buss 50, 53 och 61

Om buss 50 upphör vid Odenplan och buss 53 får en annan sträckning direkt ner till Vasagatan försvinner två alternativa förbindelser förbi Sabbatsbergs sjukhus och övriga Sabbatsbergsområdet med äldreboenden och även förbindelserna på Kungsholmen. Om buss 61 ska ersätta båda dessa linjer förutsätter det att turtätheten för buss 61 ökar.

Sjötrafiken

Att pendelbåtlinjerna inte har toaletter öppna för passagerare är ett stort tillgänglighetsproblem. Eftersom båtarna är utrustade med toaletter men håller dem stängda pga att dessa linjer jämföras med busslinjer, vilka inte har toaletter, är inte acceptabelt. Det må vara en kostnad att toaletter ska städas med det är fråga om att ge medborgare tillgänglig kollektivtrafik och en längre restid utan möjlighet till toalettbesök är särskilt besvärligt för äldre personer.

För Norrmalms Pensionärsråd

Lisbeth Lidbom

Ordförande

Margareta Sjöberg

Vice ordförande